ENCORE

EC52FX730V3CE

CALIBER

BEDIENINGSHANDLEIDING

ENCORE MFG.

EEN AFDELING VAN

WORLDLAWN POWER EQUIPMENT, INC.

ENCOREEQUIPMENT.COM

401 N. COMMERCE STREET

BEATRICE, NE 68310

800-267-4255

FAX – 402-223-4103

ENCORE

ENCORE EQUIPMENT, INC. A DIVISION OF WORLDLAWN PO BOX 888 * BEATRICE, NE 68310 * P: 402-228-4255 F: 402-223-4103

EU Declaration of Conformity

CE

ENCORE EQUIPMENT, INC, PO BOX 888, 401 N Commerce Street, Beatrice, Nebraska 68310. United States of America, as the manufacturer, certifies that the machine stipulated below complies with all the relevant provisions of the:

2000/14/EC (Noise Emission)

2006/42/EC (Machinery Safety)

2014/30/EU (EMC)

And the National Laws and Regulations adopting this directive.

Equipment description : CALIBER 52"

Type : Ride-on

Modal No. : EC52FX730V3CE

Serial No. : _____

Harmonized standards applied: (including parts/clauses of):

EN 292 pt 1, EN 292 pt 2, EN 294 1992, EN 563 1994, EN ISO 3744 2010, ISO 11094

Together with all relevant National Technical Standards and Specifications as applicable: -

(including parts/clauses of)

"Responsible" Person empowered to sign: Dan Orsfield

Position in Company: General manager

Date: 7-24-2017

Inhoud

VEILIGHEID 10
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN 10
OPLEIDING 10
VOORBEREIDING 10
BEDIENING 12
BEDIENING OP HELLINGEN 13
GEBRUIK VAN DE KANTELBESCHERMING 14
ONDERHOUD EN OPSLAG 14
VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIELABELS 16
SPECIFICATIES 19
MODELNUMMER 19
MOTOR 19
BRANDSTOFSYSTEEM 19
ELEKTRISCH SYSTEEM 19
TRANSMISSIE 19
MAAIDEK 19
BEDIENING 20
BEDIENINGSELEMENTEN 20
BESTURING EN BEWEGINGSCONTROLE 20
VEILIGHEIDSVERGRENDELING 20
BEDIENING VAN DE CHOKE 20
BEDIENING VAN HET GASPEDAAL 20
PARKEERREMHENDEL 20
AFSLUITKLEP VOOR BRANDSTOF 21
CONTACTSCHAKELAAR 21
URENTELLER 21
VENTIELEN VAN DE AANDRIJFWIELEN 21
MAAIDEKPEDAAL 22
TRANSPORTVERGRENDELING 23
SCHAKELAAR OM DE MESSEN IN TE SCHAKELEN 23
VOOR HET STARTEN 23
BEDIENINGS-INSTRUCTIES 24

BRENG DE KANTELBESCHERMINGSSTRUCTUUR NAAR BOVEN 24
DE MOTOR STARTEN 24
MESSEN AAN ZETTEN 24
DE MESSEN UITSCHAKELEN 25
DE MOTOR STOPPEN 25
RIJDEN MET DE ZITMAAIER 25
OPLEIDING 25
VOORUIT RIJDEN 25
ACHTERUIT RIJDEN 26
DE MAAIHOOGTE AANPASSEN 26
DE ANTI-SCALPEERROLLEN AFSTELLEN 26
TRANSPORT 27
EEN ZITMAAIER TRANSPORTEREN 27
DE ZITMAAIER OP EEN VOERTUIG LADEN 27
ONDERHOUD 29
AANBEVOLEN ONDERHOUDSSCHEMA(S) 30
HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN 31
HET ACCUVERMOGEN CONTROLEREN 31
AANBEVOLEN PROCEDURE OM DE MOTOR TE STARTEN MET BEHULP VAN STARTKABELS 33
DE MAAIMESSEN CONTROLEREN 34
HET VEILIGHEIDSBLOKKERINGSSYSTEEM CONTROLEREN 34
DE ROPS (Roll Over Protection Structure) CONTROLEREN 35
DE VEILIGHEIDSGORDEL CONTROLEREN 35
CONTROLEREN OP LOSSE ONDERDELEN 35
DE LUCHTREINIGER ONDERHOUDEN 35
DE MOTOROLIE VERVANGEN 36
HET MOTOROLIEFILTER VERVANGEN 36
HET HYDRAULISCHE OLIEPEIL CONTROLEREN 36
DE BANDENSPANNING CONTROLEREN 36
DE STAAT VAN DE AANDRIJFRIEMEN CONTROLEREN 37
DE SMEERNIPPELS SMEREN 37
ROTATIE VAN DE ZWENKWIELEN 37
DE BOUGIES CONTROLEREN 38

HET HYDRAULISCHE SYSTEEMFILTER EN VLOEISTOF VERVANGEN 38
LUCHTZUIVERING VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM 39
SCHROEFDRAADBORGMIDDELEN 39
KOPERVET 40
DIËLEKTRISCH SMEERVET 40
DE V-RIEMEN CONTROLEREN 40
DE LAGERS VAN DE ZWENKWIELSCHARNIERPUNTEN VOORBELASTEN EN INSMEREN 41
DE ZITMAAIER AFSTELLEN 41
HET MAAIDEK OP GELIJK NIVEAU BRENGEN 41
AANDRIJFRIEMSPANNING VAN DE POMPEN 42
AANDRIJFRIEMSPANNING VAN HET MAAIDEK 42
DE PARKEERREM AFSTELLEN 42
DE VERBINDINGEN VAN HET BESTURINGSSYSTEEM AFSTELLEN 43
DE NEUTRALE STAND AFSTELLEN 44
DE BESTURINGSDEMPER AFSTELLEN 44
HET DRAAIPUNT VAN DE NEUTRALE VERGRENDELING VAN DE BESTURING AFSTELLEN 45
DE BESTURINGSHENDEL AFSTELLEN 45
REINIGING 46
VERWIJDER ALLE VUIL ROND DE MOTOR EN HET UITLAATSYSTEEM 46
VERWIJDER STOF EN VUIL VAN DE CILINDERKOPVINNEN 46
VUIL UIT DE ZITMAAIER VERWIJDEREN 46
GRAS ONDER HET MAAIDEK VERWIJDEREN 46
PROBLEMEN OPLOSSEN 48
OPSLAG TIJDENS DE WINTER 50
BEDRADING 51
BEPERKTE GARANTIE: 52

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Dit symbool betekent: **LET OP! WAARSCHUWING! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**

Het symbool voor een veiligheidswaarschuwing verschijnt boven de informatie die u waarschuwt voor onveilige handelingen of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR, WAARSCHUWING** of **LET OP.**

GEVAAR: witte letters/rode achtergrond.

“Gevaar” wijst op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, zal leiden tot de dood of een ernstig letsel.

WAARSCHUWING: zwarte letters op een oranje achtergrond.

“Waarschuwing” wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of een ernstig letsel.

LET OP: zwarte letters op een gele achtergrond.

“Let op” wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte of matige letsels. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

OPLEIDING

- Lees de instructies zorgvuldig. Zorg dat u vertrouwd wordt met de veilige bediening van de apparatuur, de bedieningselementen en de veiligheidstekens.
- Alle gebruikers moeten een opleiding volgen voordat ze de zitmaaier mogen bedienen.
- Laat nooit kinderen of onopgeleide personen de apparatuur gebruiken zonder toezicht.
- Houd iedereen, en in het bijzonder kinderen en huisdieren, weg uit het gebied waarin de zitmaaier wordt gebruikt. Vergeet niet dat de operator of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendom.

VOORBEREIDING

- Beoordeel het terrein om te bepalen welke accessoires en toebehoren nodig zijn om het werk correct en veilig te kunnen uitvoeren. Gebruik uitsluitend accessoires en toebehoren die goedgekeurd zijn door **WORLDLAWN**
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals (maar niet beperkt tot) een veiligheidsbril, gehoorbescherming, stevige schoenen en een lange broek is sterk aanbevolen.

LET OP

Deze machine produceert geluidsniveaus van meer dan 85 dBA ter hoogte van de oren van de bestuurder en kan gehoorverlies veroorzaken bij langdurige perioden van blootstelling.

Draag gehoorbescherming wanneer u de machine gebruikt.

- Inspecteer grondig de plek waar de zitmaaier zal worden gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, draad, beenderen en andere vreemde voorwerpen die de apparatuur kunnen beschadigen of een persoonlijk letsel kunnen veroorzaken aan de gebruiker of omstanders.

- Controleer of alle aanwezigheidscontroles voor de operator, de veiligheidsschakelaars en afschermingen op de zitmaaier zijn bevestigd en correct werken. Gebruik de zitmaaier uitsluitend als deze onderdelen naar behoren werken.

GEVAAR

Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

Een brand of explosie als gevolg van benzine kan brandwonden veroorzaken bij uzelf en anderen en schade veroorzaken aan eigendommen.

- Vul de tank buiten bij, op een vlakke ondergrond en met een koude motor.
- Verwijder nooit de brandstofdop en voeg nooit brandstof toe wanneer de motor draait of warm is.
- Giet nooit zo veel benzine in de brandstoftank dat het benzineniveau tot boven de onderkant van de vulopening komt om expansie mogelijk te maken en morsen te voorkomen.
- Als u brandstof morst, probeer de motor dan NIET te starten. Ga weg uit de omgeving van het lek en voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan totdat alle brandstofdampen zijn verdwenen.
- Rook niet tijdens het tanken en blijf uit de buurt van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door vonken kunnen worden ontstoken.
- Gebruik de zitmaaier niet zonder dat het volledige uitlaatsysteem is geïnstalleerd en naar behoren werkt.
- Plaats geen apparatuur die benzine lekt in een gesloten aanhangwagen.
- Zorg ervoor dat alle brandstoftanks en benzineopslagcontainers zijn voorzien van een goed sluitende dop om lekken te voorkomen en te vermijden dat er dampen in de aanhangwagen kunnen ontsnappen.

GEVAAR

Onder bepaalde omstandigheden kan er tijdens het tanken statische elektriciteit vrijkomen waardoor benzinedampen ontsteken.

Een brand of explosie als gevolg van benzine kan brandwonden veroorzaken bij uzelf en anderen en schade veroorzaken aan eigendommen.

- Koop en bewaar benzine uitsluitend in een goedgekeurde container.
- Plaats benzinecontainers altijd op de grond en op een veilige afstand van uw voertuig tijdens het vullen.
- Vul benzinecontainers niet in een voertuig of op de vloer van een aanhangwagen of vrachtwagen, aangezien de bekleding of de plastic voering van de vloer de container mogelijk isoleren en het verlies van een statische lading kunnen vertragen.
- Verwijder indien mogelijk machines die met benzine worden aangedreven van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul de tank terwijl de zitmaaier met beide wielen op de grond staat.
- Indien dit niet mogelijk is, vul de tank van de zitmaaier dan met een draagbare container in plaats van met een benzineslang.
- Raak vóór het tanken een metalen oppervlak aan om het risico op statische ontlading tot een minimum te beperken.
- Als u een benzineslang moet gebruiken, houdt u het uiteinde van de slang altijd in contact met de rand van de brandstoftank of de containeropening tot u klaar bent met tanken.

WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inslikken. Langdurige blootstelling aan dampen en een gebrek aan voorzichtigheid kunnen leiden tot ernstige letsels of ziekte.

- **Vermijd het langdurig inademen van dampen.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van het uiteinde van de slang en de opening van de benzinetank en -container.**
- **Uit de buurt van ogen en huid houden.**
- **Zuig de benzine nooit uit de tank met uw mond.**

BEDIENING

Hoewel de beheersing van risico's en de preventie van ongevallen gedeeltelijk afhankelijk zijn van het ontwerp en de configuratie van de apparatuur, zijn deze factoren ook afhankelijk van het bewustzijn, de oplettendheid en de juiste opleiding van het personeel dat betrokken is bij de bediening, transport, onderhoud en bewaring van de apparatuur. Het is cruciaal dat alle veiligheidsmechanismen voor de bediening bevestigd zijn en gereed zijn voor gebruik voordat u begin met maaien.

⚠ WAARSCHUWING

Motoronderdelen zoals de uitlaat worden uiterst heet. Er kunnen ernstige brandwonden optreden bij contact met deze onderdelen en afval zoals bladeren, gras of struiken kunnen vuur vatten.

- **Laat motoronderdelen zoals de uitlaat afkoelen voordat u ze aanraakt.**
- **Verwijder opgestapeld vuil uit de uitlaat en uit de ruimte waarin de motor zich bevindt.**

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos dodelijk gif dat u kan doden.

Laat de motor niet binnenshuis of in een kleine afgesloten ruimte draaien waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.

- Werk alleen bij daglicht of goed kunstmatig licht en blijf uit de buurt van gaten en verborgen gevaren.
- Zorg ervoor dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u de motor start.
- Doe het maaidek nooit naar boven wanneer de messen actief zijn.
- Gebruik de zitmaaier nooit wanneer de beschermende kappen, schermen of afdekkingen beschadigd zijn. Zorg ervoor dat de schermen, kappen, schakelaars en ander toebehoren altijd zijn geïnstalleerd en naar behoren werken.
- Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en schakel de parkeerrem in:
    - Vóór het tanken
    - Vóór het leegmaken van de grasopvangbak
    - Vóór het regelen van de hoogte
- Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt, haal de sleutel uit het contact en schakel de parkeerrem in:
    - Vóór het controleren en reinigen van of werken aan de zitmaaier.
    - Na het raken van een vreemd voorwerp zal de zitmaaier op een abnormale manier trillen (controleer de zitmaaier op schade en laat deze herstellen voordat u doorgaat met het werk)
    - Vóór het verwijderen van verstoppingen
    - Vóór het verlaten van de bestuurdersstoel
- Maai nooit wanneer de uitwerpklep omhoog is gebracht of is verwijderd of gewijzigd, tenzij er een grasopvangsysteem of mulchkit is geïnstalleerd.

- Verander de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet met een te hoog toerental draaien.

WAARSCHUWING

Handen, voeten, haar, kleding of accessoires kunnen verstrikt raken in roterende onderdelen. Het contact met roterende onderdelen kan amputatie of ernstige letsels tot gevolg hebben.

Gebruik de zitmaaier niet zonder dat de beschermende kappen, schermen en veiligheidsonderdelen zijn geïnstalleerd en naar behoren werken.

Houd uw handen, voeten, haar, juwelen en kleding uit de buurt van de roterende onderdelen. Houd uw handen en voeten niet onder het maaidek wanneer de aftakas is ingeschakeld.

Gebruik de zitmaaier **NIET** wanneer er mensen, en in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn. Vervoer nooit passagiers.

- Schakel de messen uit, vertraag en wees voorzichtig wanneer u de zitmaaier vervoert van en naar het gebied dat moet worden gemaaid of als u oppervlakken oversteekt die niet uit gras bestaan.
- Bestuur de zitmaaier niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Let op, wees voorzichtig en vertraag wanneer u bochten neemt. Kijk naar achteren en naar de zijkanten voordat u van richting verandert.
- Wees uiterst voorzichtig bij het laden en lossen van de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen.
- Wees u bewust van het afvoerpad van de maaier en zorg ervoor dat het maaiafval niet in de buurt van mensen uit de zitmaaier wordt geworpen.
- Wees voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten nadert die uw zicht kunnen belemmeren.
- Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de zitmaaier bedient.

BEDIENING OP HELLINGEN

Wees uiterst voorzichtig bij het maaien en/of draaien op hellingen, aangezien de zitmaaier grip kan verliezen en/of kantelen. De operator is verantwoordelijk voor de veilige bediening op hellingen.

GEVAAR

Maaien op nat gras of steile hellingen kan leiden tot glijden en verlies van controle.

- **Houd het Roll Over Protection System (ROPS) in de verhoogde en vergrendelde positie en draag de veiligheidsgordel.**
- **Maai dwars over een helling, nooit op en neer.**
- **Maai niet op hellingen wanneer het gras nat is.**
- **Maai niet in de buurt van plotse hoogteverschillen of water.**
- **Maai niet op hellingen van meer dan 15 graden.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Vermijd scherpe bochten of plotselinge snelheidswijzigingen.**
- Verwijder of markeer obstakels zoals stenen, takken, enz. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- De zitmaaier kan grip verliezen door te maaien op nat gras, langs steile hellingen of bergafwaarts. Indien de aandrijfwielen grip verliezen, kan dit leiden tot schuiven en minder rem- en stuurkracht.
- Let op voor greppels, kuilen, stenen, dalingen en hellingen die de richtingshoek

kunnen veranderen, aangezien de zitmaaier zou kunnen omvallen op ruig terrein.

- Vermijd altijd om plotseling te starten of te stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, schakelt u de messen uit en gaat u langzaam van de helling naar beneden.
- Wees uiterst voorzichtig met grasopvangbakken of toebehoren. Ze kunnen de stabiliteit van de zitmaaier beïnvloeden en leiden tot een verlies van controle.

GEBRUIK VAN DE KANTELBESCHERMING

Er is geen kantelbescherming wanneer de rolbalk naar beneden is gebracht. Omkantelen kan zich voordoen wanneer de wielen over randen, sloten, steile oevers of water bewegen en kan leiden tot ernstige letsels, overlijden of verdrinking.

- **Houd de rolbalk ingesteld in de verhoogde en vergrendelde positie en draag de veiligheidsgordel.**
- **Verlaag de rolbalk alleen wanneer dit absoluut noodzakelijk is.**
- **Draag geen veiligheidsgordel wanneer de rolbalk naar beneden is gebracht.**
- **Rijd traag en voorzichtig.**
- **Breng de rolbalk omhoog zodra er meer speling is.**
- **Controleer of er voldoende ruimte is boven uw hoofd (bv. takken, deuropeningen, elektrische draden) voordat u ergens onder rijdt en raak geen voorwerpen boven u aan.**
- **Laat de ROPS van de zitmaaier nakijken door een erkende servicedealer in het geval van een omkanteling.**

ONDERHOUD EN OPSLAG

- Zet de aandrijvingen uit, laat het werktuig zakken, schakel de parkeerrem in, leg de motor stil en haal de sleutel uit het contact of koppel de bougiekabel los voordat u een onderhoud laat uitvoeren. Wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt voordat u de zitmaaier afstelt, reinigt of herstelt.
- Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond. Laat nooit onderhoudswerkzaamheden uitvoeren door ongeschoold personeel.
- Voor het onderhoud van de motor moet u de aanbevelingen van de fabrikant van de motor opvolgen die in de handleiding van de motor zijn vermeld.
- Zorg ervoor dat gras, bladeren, overtollig vet of olie en ander vuil zich niet kunnen opstapelen in de motor of ruimte waarin de motor zich bevindt. Deze materialen kunnen brandbaar worden en brand veroorzaken.
- De zitmaaier zal alleen goede maairesultaten bereiken en veilig kunnen worden gebruikt als hij goed wordt onderhouden en correct wordt gebruikt.
- Controleer regelmatig of alle bouten nog goed zijn vastgeschroefd.
- Zorg ervoor dat alle beschermende kappen, schermen en veiligheidsonderdelen zijn geïnstalleerd en naar behoren werken.
- Alle vervangende onderdelen moeten dezelfde onderdelen zijn als of gelijkwaardig zijn aan de onderdelen die bij de originele apparatuur werden geleverd.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Omwikkel het(de) mes(sen) of draag handschoenen en wees altijd voorzichtig wanneer u ze onderhoudt. U mag beschadigde messen alleen VERVANGEN en NOOIT rechtzetten of lassen.
- Koppel de accukabel los van de negatieve accuaansluiting wanneer u de zitmaaier meer dan 30 dagen niet zult gebruiken.
- Bewaar benzine in een container die speciaal hiervoor is ontworpen en op een koele, droge plaats.
- Door benzine aangedreven apparatuur of brandstofcontainers mogen niet in een kelder of in een afgesloten ruimte worden

bewaard waar open waakvlammen of warmtetoestellen aanwezig zijn.

- Houd de brandstof gesloten tijdens de opslag of het transport. Bewaar brandstof niet in de buurt van vlammen of een afvoer.
- Laat onderdelen met opgeslagen energie voorzichtig hun energie vrijgeven.
- Doe indien mogelijk geen aanpassingen meer aan de zitmaaier wanneer de motor draait.
- Wanneer de zitmaaier een vreemd voorwerp raakt, moet u stoppen en de zitmaaier inspecteren. Repareer de zitmaaier indien nodig voordat u de motor opnieuw start.
- Controleer de werking van de remmen regelmatig. Indien nodig stelt u de remmen af of laat u een onderhoud uitvoeren.
- Breng geen wijzigingen aan in de veiligheidsapparatuur. Controleer regelmatig of ze goed werkt. De zitmaaier mag niet worden gebruikt wanneer de beschermingsplaat, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende onderdelen defect of niet geïnstalleerd zijn.
- Reinig het maaidek en de onderkant van het maaidek regelmatig. Vermijd om de motor en elektrische onderdelen te besproeien met water.

GEVAAR

De accu opladen of starten met behulp van startkabels kan explosieve gassen veroorzaken. Accugassen kunnen ontploffen en ernstige letsels veroorzaken.

- **Houd vonken, vlammen of sigaretten uit de buurt van de accu.**
- **Verlucht de ruimte wanneer u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt of gebruikt.**
- **Zorg ervoor dat het ontluchtingspad van de accu altijd open is wanneer de batterij met zuur is gevuld**
- **Scherm uw ogen en gezicht altijd af van de accu.**

GEVAAR

Het elektrolyt in de accu bevat zwavelzuur. Dit is een giftige stof die ernstige brandwonden kan veroorzaken. Elektrolyt inslikken kan dodelijk zijn en het kan ernstige brandwonden veroorzaken bij aanraking met de huid.

- **Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen en rubberen handschoenen om uw huid en kleding te beschermen wanneer u met elektrolyt omgaat.**
- **Elektrolyt niet inslikken.**
- **In het geval van een ongeval, met water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.**
- **Koppel de accu los voordat u reparaties uitvoert. Ontkoppel eerst de negatieve pool en dan de positieve pool. Sluit daarna eerst de positieve pool aan en dan de negatieve pool.**

LET OP

Als het contactslot op “ON” staat kunnen er vonken ontstaan en kunnen er onderdelen bewegen. Vonken kunnen een explosie veroorzaken en bewegende onderdelen kunnen leiden tot een persoonlijk letsel.

Zorg ervoor dat het contactslot op “OFF” staat voordat u de accu oplaadt.

WAARSCHUWING

Het verwijderen van standaard, originele onderdelen en accessoires kan de

garantie, grip en veiligheid van de zitmaaier wijzigen. Ongeautoriseerde wijzigingen aan de motor, de brandstof of het ventilatiesysteem kunnen een schending van de EPA- of CARB-wetgeving inhouden.

VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIELABELS

- Zorg ervoor dat alle veiligheidslabels steeds leesbaar zijn. Verwijder vet, vuil en afval van de veiligheidslabels en instructielabels.
- Vervang alle versleten, beschadigde of ontbrekende veiligheidslabels.
- Indien er vervangende onderdelen zijn geplaatst, moet u ervoor zorgen dat de bestaande veiligheidslabels op de vervangen onderdelen zijn aangebracht.
- Indien er een extra onderdeel of accessoire werd geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat de huidige veiligheidslabels zichtbaar zijn.
- U kunt nieuwe veiligheidslabels aanvragen bij uw erkende verdeler van Worldlawn-apparatuur.
- Om een veiligheidslabel aan te brengen op de zitmaaier moet u eerst het velletje aan de achterkant van het label eraf trekken zodat het kleefoppervlak zichtbaar wordt. Breng het label aan op een schoon, droog oppervlak. Strijk het glad om eventuele luchtbellen te verwijderen.
- Zorg dat u vertrouwd raakt met de volgende veiligheidsvoorschriften en instructielabels. Ze zijn van cruciaal belang voor de veilige bediening van uw zitmaaier.

8324

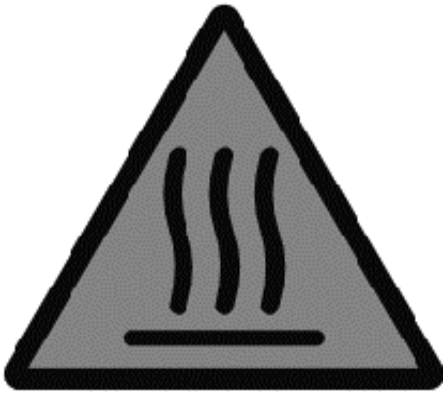
543433

543392

8303

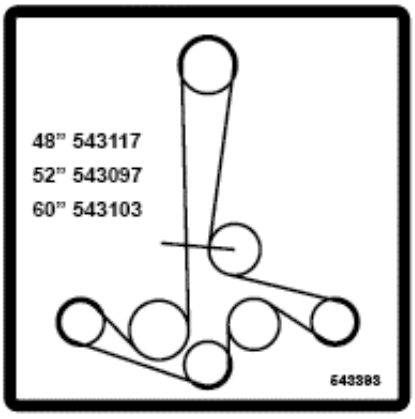
633347

633348

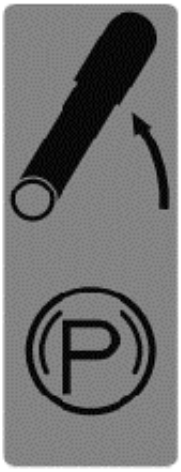


633346

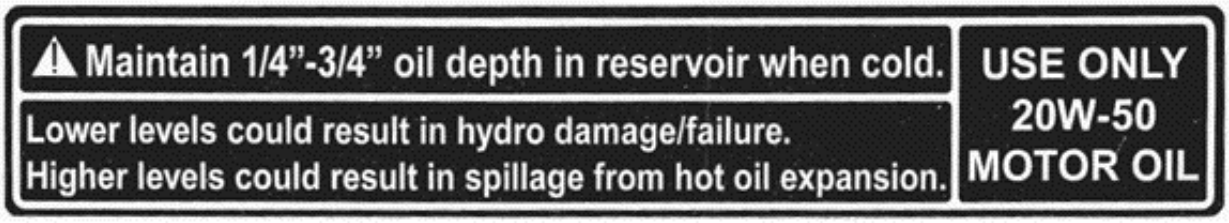
543397



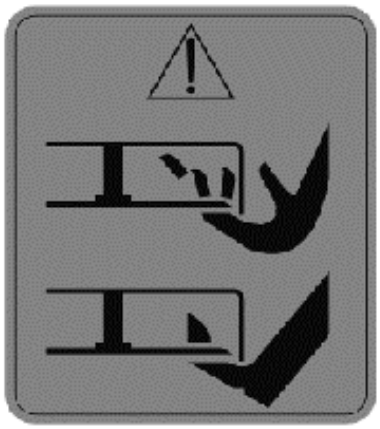
543393



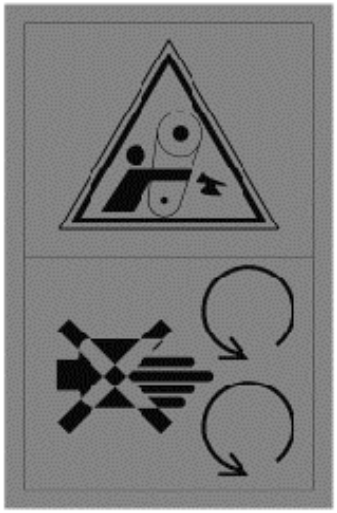
633352



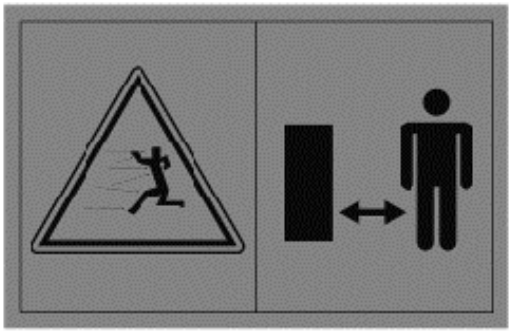
543396



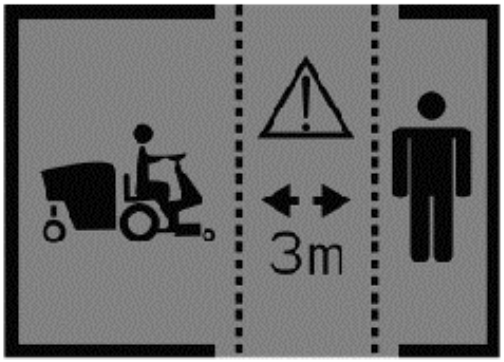
633341



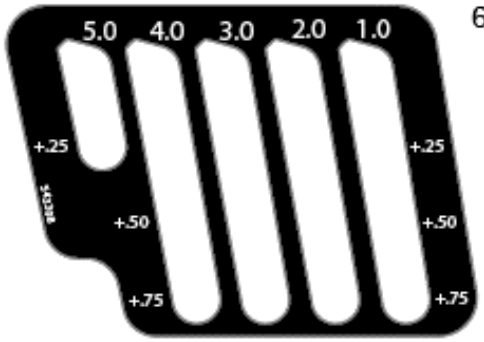
633344



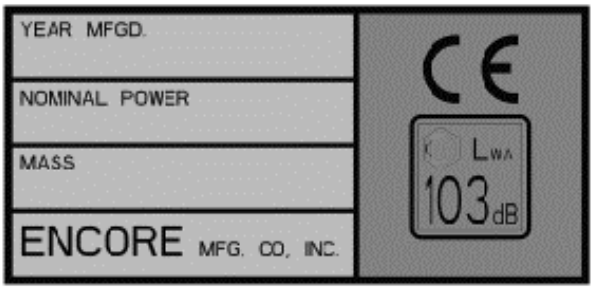
633343



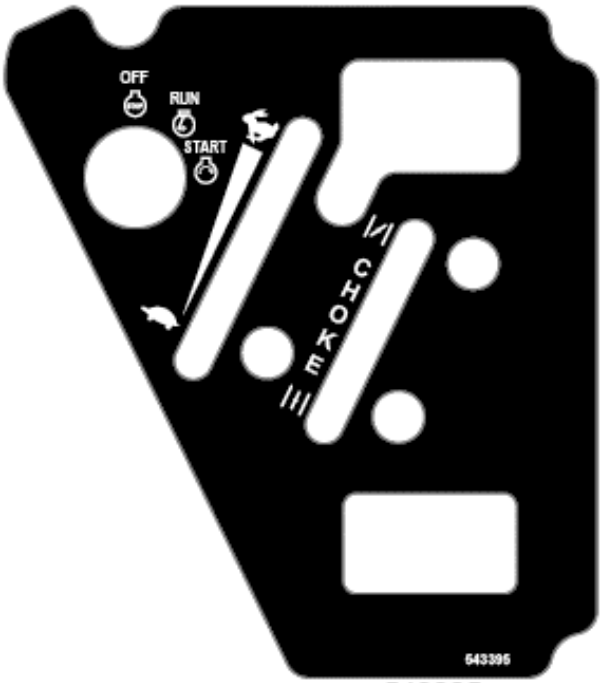
633345



543398



633349



543395

633342

SPECIFICATIES

MODELNUMMER
EC52FX730V3CE

GEWICHT & AFMETINGEN

	52 inch (132 cm)
Breedte zonder maaidek	49,8 inch (124 cm)
Breedte – Uitwerpklep naar omhoog	52,8 inch (134 cm)
Breedte – Uitwerpklep naar omlaag	65,4 inch (166 cm)
Lengte	76,6 inch (194 cm)
Hoogte – ROPS naar omhoog	68,6 inch (174 cm)
Hoogte – ROPS naar omlaag	46,6 inch (116 cm)
Wielbasis	47,0 inch (119 cm)
Gewicht	1112 lb (504 kg)
	1051 lb (476 kg)

MOTOR
Kawasaki FX730V
Specificaties: Zie de handleiding van de motor
RPM: Hoog stationair toerental: 2800
Laag stationair toerental: 1550

BRANDSTOFSYSTEEM
- Capaciteit: 53 liter
- Type brandstof: Normale loodvrije benzine 87 Octaan of hoger
- Brandstoffilter: In-line

ELEKTRISCH SYSTEEM
- Oplaadsysteem: 12 Volt, 15 Amp @ 3600 RPM
- Accutype: Groep Ul
- Accuklasse: Minimum 350 CCA
- Accuspanning: 12V DC
- Polariteit: Neg. Aarding
- Zekeringen: (2) 20A

TRANSMISSIE
Twee geïntegreerde transmissies van Hydro Gear®
- Hydraulische olie: 20w-50 niet-synthetisch
- Snelheid:
  - ZT-3400
    - 0-9,6 mph (0-15 km/u) vooruit
    - 0-5,0 mph (0-8 km/u) achteruit

MAAIDEK
- Maaibreedte: 52 inch (132 cm)
- Uitwerpen: Zijkant
- Mesgrootte: 52”:18” (132 cm op 45 cm)
- Mesaandrijving: Elektrische koppeling
- Maaidek: Vliegend dek uit gelast staal van 26 liter
- Dekdiepte: 5,5 inch (14 cm)
- Maaihoogte 1,0 inch tot 5,5 inch (2,50 cm tot 14 cm) Aanpassing:
- Mulchkit: Optioneel

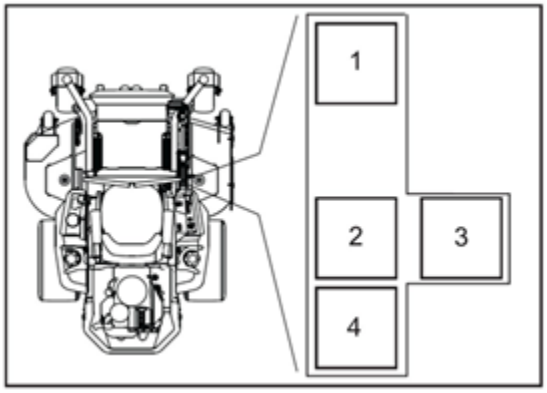
BANDEN
Voorbanden: 13 x 6.50-122 Smooth
Druk 12-14 psi (83-97 kPa)
Achterbanden:WYK52FX730V5 (CA) – 24 X 9.5-12
Druk 15 psi (103 kPa)

BEDIENING

BEDIENINGSELEMENTEN

BESTURING EN BEWEGINGSCONTROLE:

Met de besturingshendels regelt u de voorwaartse en achterwaartse rotatie van de respectieve banden. De snelheid is evenredig aan het aantal hendels dat wordt bewogen. Als u de hendels naar het midden (neutrale positie) beweegt, stopt de zitmaaier.



Afbeelding: rechtse besturingshendels

1. **Vooruit**
2. **Neutraal, actief**
3. **Neutraal, vergrendelen**
4. **Achteruit**

VEILIGHEIDSVERGRENDELING

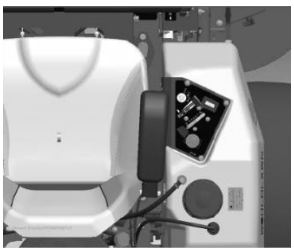
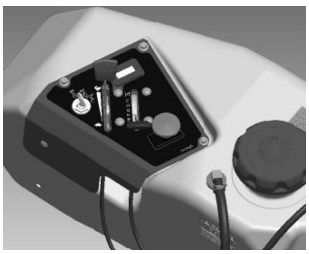
- Er verschijnen indicatoren voor de aftakas, parkeerrem, aandrijvingshendels en aanwezigheid van de bestuurder op de labels.
- De aftakas moet zijn uitgeschakeld, de rem moet zijn ingeschakeld en de besturingshendels moeten uit zijn (neutraal vergrendeld) om de motor te starten. (de operator hoeft niet in de bestuurdersstoel te zitten om de motor te starten).
- De operator moet op de bestuurdersstoel zitten wanneer de aftakas wordt ingeschakeld, de rem wordt uitgeschakeld of de besturingshendels naar voren worden geduwd. Anders zal de motor uitvallen.
- De motor zal uitvallen wanneer de linkse, rechtse of beide besturingshendels in een andere positie staan dan de neutrale vergrendelingspositie wanneer de rem wordt ingeschakeld.

BEDIENING VAN DE CHOKE

De choke is de zwarte klep op de besturingsconsole.
De choke wordt gebruikt om een koude motor te starten. Als u de chokehendel naar voren duwt, zal de choke in de “on”-stand komen te staan. Door de chokehendel terug te trekken naar het midden gaat hij terug naar de “off”-stand.

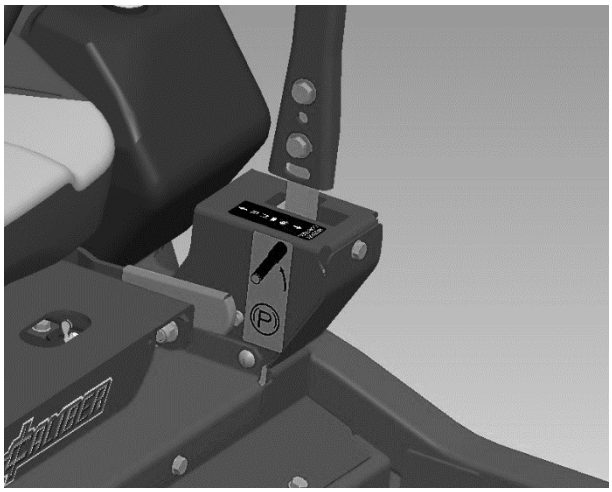
BEDIENING VAN HET GASPEDAAL

Het gaspedaal is het rode pedaal op de besturingsconsole.
Het gaspedaal wordt gebruikt om de snelheid van de motor te regelen. Door de gashendel naar voren te duwen, zal de motorsnelheid verhogen. Door de gashendel naar achteren te duwen, zal de motorsnelheid verlagen. Als u de gashendel naar voren beweegt in de vaste grendelpositie geeft u vol gas.

PARKEERREMHENDEL

- De parkeerremhendel staat links op de console naast de linkse besturingshendel.
- Trek de hendel naar achteren om te remmen.
- Duw de hendel naar voren om opnieuw te beginnen met rijden.
- De zitmaaier moet worden vastgebonden en de rem moet zijn ingeschakeld tijdens transport.
- De parkeerrem moet uit staan voordat de zitmaaier begint te rijden.



AFSLUITKLEP VOOR BRANDSTOF

De afsluitklep bevindt zich aan de linkerkant van de ROPS-bevestiging achter de stoel.

De afsluitklep voor brandstof wordt gebruikt om de benzine af te sluiten indien de zitmaaier gedurende enkele dagen niet zal worden gebruikt, bv. tijdens het transport naar en van een werkplek en wanneer de zitmaaier in een gebouw wordt geplaatst.

Plaats de klephendel en de brandstofleiding op één lijn om de afsluitklep te openen. Draai de klep naar de horizontale positie om hem te sluiten.

CONTACTSCHAKELAAR

De contactschakelaar bevindt zich op de besturingsconsole.

Hij wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen. De schakelaar heeft drie standen: “OFF”, “ON” en “START”. Steek de sleutel in het contact en draai de sleutel met de klok mee tot hij in de “ON”-positie staat. Draai de sleutel met de klok mee naar de volgende stand om de motor te starten (de sleutel moet in deze positie tegen de veerdruk worden gehouden). Laat de sleutel onmiddellijk terug naar de “ON”-positie gaan nadat de motor is gestart.

LET OP: Om de motor te starten moeten de bedieningshendels zich in de neutrale positie bevinden, de parkeerrem zijn ingeschakeld en de schakelaar voor de messen uit staan.

URENTELLER

De urenteller bevindt zich op de besturingsconsole.

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor heeft gedraaid.

VENTIELEN VAN DE AANDRIJFWIELEN

De ventielen van de aandrijfwielen worden gebruikt om het hydrostatische aandrijfsysteem los te maken, zodat de zitmaaier met de hand kan worden verplaatst zonder dat de motor aan staat. **Versleep de zitmaaier niet**

⚠ WAARSCHUWING

Uw handen kunnen verstrikt raken in de roterende aandrijvingsonderdelen onder het motordek, wat zou kunnen leiden tot een ernstig letsel of de dood.

Leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt voordat u de toegang tot de ventielen van de aandrijfwielen opent.

⚠ WAARSCHUWING

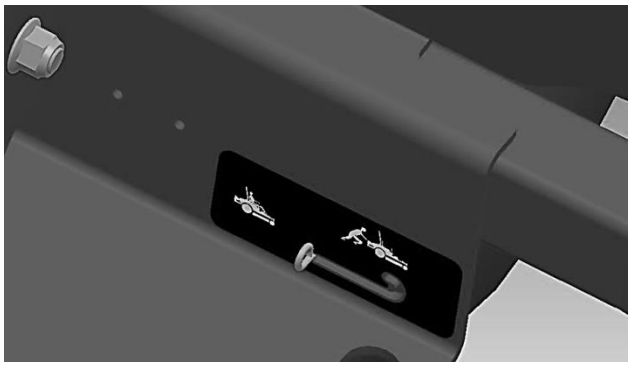
De motor- en hydraulische aandrijfeenheden kunnen zeer heet worden. Een hete motor of hete hydraulische aandrijfeenheden aanraken kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en hydraulische aandrijfeenheden volledig afkoelen voordat u de toegang tot de ventielen van de aandrijfwielen opent.

ZT-3400 Hydro

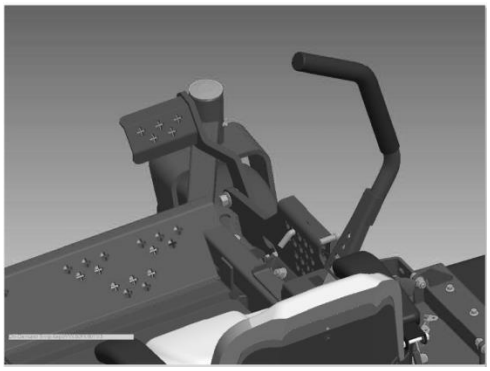
Bevindt zich op beide zijden van het achterframe naast de motor.

Om de aandrijfwielen los te maken, moet u aan de draadvorm trekken tot die in de korte zijde van de J-gleuf zit. Om opnieuw te beginnen met rijden, moet u de draadvorm opnieuw in de lange zijde van de J-gleuf duwen.



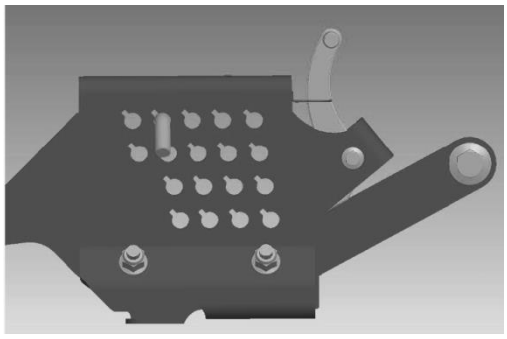
MAAIDEKPEDAAL

Het maaidekpedaal bevindt zich op de rechtervoorhoek van de bodemplaat.



Duw het pedaal met uw voet naar voren om het maaidek te verhogen. Laat het pedaal naar achteren bewegen om het maaidek te verlagen naar de maaihoogte die u hebt ingesteld.

TRANSPORTVERGRENDELING



De transportvergrendeling bevindt zich aan de achterkant van de snijplaten op de rechterzijde van de bodemplaat. De transportpal schakelt de zijverbinding in wanneer het dek naar boven wordt gebracht, zodat het dek niet meer naar beneden kan. Om het dek te verlagen, moet u op het voetpedaal drukken, de palhendel naar achteren trekken en uw voet zachtjes van het pedaal afhalen totdat het dek zich op de vooraf geselecteerde maaihoogte bevindt.

SCHAKELAAR OM DE MESSEN IN TE SCHAKELEN

De schakelaar bevindt zich op de bestuurdersconsole.

Trek de schakelaar naar buiten (omhoog) om de messen aan te zetten. Duw de schakelaar terug naar binnen om de messen uit te zetten.

VOOR HET STARTEN

Vul de brandstoftank op een vlakke ondergrond. Gebruik voor het beste resultaat uitsluitend schone en verse normale loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger.

BELANGRIJK: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, premium benzine of wit gas aangezien dit het brandstofsysteem kan beschadigen.

Voeg **geen** olie toe aan benzine

Vul de brandstoftank **niet** te vol Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulopening. De lege ruimte in de tank maakt expansie van de benzine mogelijk. Een te volle brandstoftank kan leiden tot lekken en schade aan de motor of het uitlaatsysteem.

Zorg ervoor dat u de bedieningselementen en hun locaties, functies en veiligheidsvereisten begrijpt.

Raadpleeg het gedeelte Onderhoud en voer alle nodige stappen voor inspectie en onderhoud uit.

BEDIENINGS-INSTRUCTIES

- Voer een dagelijks onderhoud uit
- Controleer het benzineniveau
- Open de benzineklep
- Pas de stoel aan

BRENG DE KANTELBESCHERMINGSSTRUCTUUR NAAR BOVEN

BELANGRIJK: De rolbalk is een integraal en effectief veiligheidsonderdeel. Houd de rolbalk in de verhoogde en vergrendelde positie wanneer u de zitmaaier bestuurt. Verlaag de rolbalk alleen tijdelijk wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

DE MOTOR STARTEN

1. Zet beide besturingshendels in de neutrale positie.
2. Trek de parkeerremhendel naar achteren om de parkeerrem aan te zetten.
3. Duw de aftakasschakelaar naar binnen (omlaag) naar de positie “disengage”.
4. Plaats de gashendel halverwege tussen de posities “SLOW” en “FAST”.
5. Als de motor koud is, trekt u de chokehendel omhoog naar de “ON”-positie.

   Als de motor warm is, laat u de choke staan in de “OFF”-positie.

6. Draai de contactschakelaar naar de “START”-positie. Laat de contactschakelaar los zodra de motor start.

BELANGRIJK: Zwengel de motor niet langer dan 10 seconden rond per keer. Als de motor niet start, moet u de motor 60 seconden laten afkoelen voordat u een nieuwe poging onderneemt. Als u deze richtlijnen niet volgt, kan de startmotor verbranden.

7. Als de choke in de “ON”-positie staat, moet u de choke geleidelijk terug in de “OFF”-positie brengen terwijl de motor opwarmt.

MESSEN AAN ZETTEN

GEVAAR

De roterende messen onder het maaidek zijn gevaarlijk. Contact met de messen kan een ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Plaats uw handen of voeten niet onder de zitmaaier of het maaidek wanneer de messen aan staan.

GEVAAR

Als de opening van de uitwerper niet is afgedekt, kunnen voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders worden gegooid. Ze kunnen ook in contact komen met de messen. Uitgeworpen voorwerpen of contact met de messen kan een ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de zitmaaier nooit als de uitwerpklep omhoog gebracht, verwijderd of gewijzigd is, tenzij er een grasopvangsysteem of mulchkit is geïnstalleerd.

De messen worden ingeschakeld met de aftakasschakelaar. Zorg ervoor dat er geen personen in de buurt van het maaidek of de uitwerpzone zijn voordat u de aftakas inschakelt.

1. Stel de gashendel in op een tussenpositie, tussen langzaam en snel.
2. Trek de schakelaar die de messen bedient (aftakas) omhoog. De koppeling zal beginnen aan te grijpen en de maaimessen zullen beginnen te draaien.
3. Als de motor afslaat, probeer de motor dan gedeeltelijk te starten met de choke. Zet de choke naar OPEN als de aftakas is ingeschakeld.

4. Zet de gashendel op “FAST” om te beginnen met maaien.
5. Ontkoppel de parkeerrem voordat u met de zitmaaier begint te rijden.

DE MESSEN UITSCHAKELEN

1. Zet de gashendel halverwege tussen de posities “SLOW” en “FAST”.
2. Duw de aftakasschakelaar naar beneden om de messen uit te schakelen.

DE MOTOR STOPPEN

1. Breng de zitmaaier tot stilstand.
2. Zet de bewegingshendels in neutraal; zet de bedieningshendels in de neutrale vergrendelingsstand.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Duw de aftakasschakelaar naar beneden om de messen uit te schakelen.
5. Plaats de gashendel halverwege tussen de posities “SLOW” en “FAST”.
6. Draai de contactschakelaar naar “OFF” om de motor stil te leggen.
7. Haal de sleutel uit het contact om te vermijden dat kinderen en andere onbevoegde personen de motor kunnen starten.
8. Sluit de brandstoftoevoer.

RIJDEN MET DE ZITMAAIER

OPLEIDING

Dankzij hun unieke stuureigenschappen zijn zero-turn zitmaaiers veel wendbaarder dan gewone zitmaaiers.
U moet dit gedeelte volledig lezen voordat u zelf met de zitmaaier probeert te rijden. Rijd met een laag toerental en rijd traag wanneer u voor het eerst met de zitmaaier rijdt, totdat u vertrouwd bent met de bediening. Verplaats de besturingshendels NIET naar de verste voorwaartse of achterwaartse posities tijdens uw eerste rit.
Nieuwe gebruikers moeten vertrouwd raken met de bewegingen van de zitmaaier op een hard oppervlak, zoals beton of asfalt, VOORDAT ze ermee op gras rijden. Totdat de bestuurder gewend is aan de bediening en zero-turn mogelijkheden van de zitmaaier kunnen overdreven agressieve manoeuvres het gras beschadigen.

⚠ LET OP

Onregelmatige bewegingen van de bedieningshendels kunnen ervoor zorgen dat de operator de controle over de zitmaaier verliest, wat schade aan de zitmaaier of letsels kan veroorzaken.

- **Beweeg de bedieningshendels op een trage en handvaste manier.**
- **Wees voorzichtig bij bochten.**
- **Vertraag de zitmaaier bij scherpe bochten.**

BELANGRIJK: Om te beginnen met rijden (vooruit of achteruit) moet de operator zich in de stoel bevinden en moet de remhendel uit staan (naar beneden geduwd) voordat de besturingshendels kunnen worden verplaatst. Anders zal de motor stilvallen.

Wanneer de besturingshendels volledig naar buiten staan (van elkaar weg) in de T-gleuf, bevindt het rijsysteem zich in de neutrale vergrendelingsstand (afbeelding 13).

Wanneer de besturingshendels volledig naar binnen staan (samen) bevindt het rijsysteem zich in de neutrale besturingsstand.

VOORUIT RIJDEN

1. Maak de parkeerrem los.
2. Zet de besturingshendels in de neutrale besturingsstand.
3. Om rechtdoor vooruit te rijden, duwt u beide hendels even hard naar voren.

Om links of rechts te draaien, trekt u de besturingshendel terug richting de neutrale stand en zet u hem in de gewenste draairichting. Hoe verder de besturingshendels zijn verwijderd van de neutrale stand, des te sneller de zitmaaier zal rijden.

4. Om te stoppen zet u beide besturingshendels in de neutrale besturingsstand.

ACHTERUIT RIJDEN

1. Zet de besturingshendels in de neutrale besturingsstand.
2. Om rechtdoor achteruit te rijden, duwt u beide hendels langzaam en even hard naar achteren.

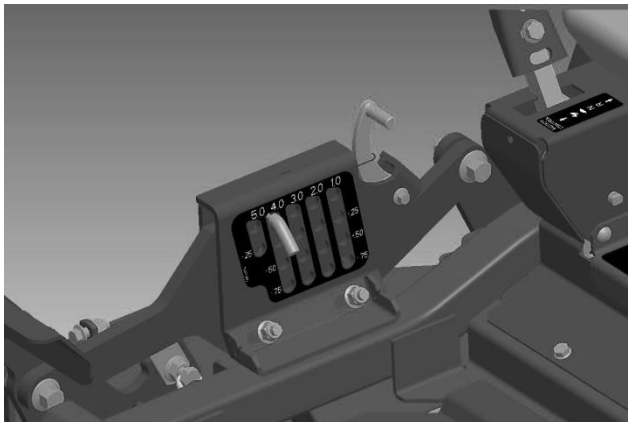
Om naar links of rechts te draaien, beweegt u de besturingshendel zachtjes naar de gewenste draairichting.

3. Om te stoppen, zet u beide besturingshendels in de neutrale besturingsstand.

DE MAAIHOOGTE AANPASSEN

De maaihoogte van de zitmaaier kan worden ingesteld van 2,5 cm to 14,0 cm in hoogteverschillen van telkens 6,4 cm.

1. Stop de zitmaaier en zet de besturingshendels in de neutrale stand.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Verhoog en vergrendel het maaidek naar 14 cm (transportstand).
   Verhoog het maaidek door met uw voet het pedaal om het dek te verhogen voorwaarts in te duwen. Het pedaal bevindt zich op de rechtervoorhoek van de bodemplaat.
   Let op: Wanneer u de maaihoogte wijzigt, moet de zitmaaier volledig zijn gestopt en moet de aftakas zijn uitgeschakeld.

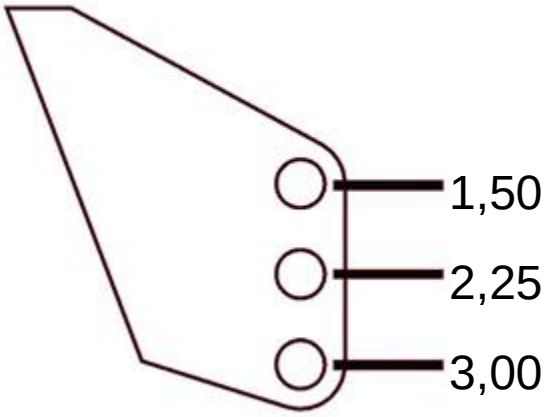


4. Steek de hoogteverstellingspen in het gaatje dat overeenkomt met de gewenste maaihoogte.
   Raadpleeg het label aan de zijkant van de maaidekliftplaat om de maaihoogtes te zien.
5. Duw op het maaidekliftpedaal, houd de transportpalhendel naar achteren geduwd en laat het maaidek zakken tot de maaihoogte.

DE ANTI-SCALPEERROLLEN AFSTELLEN

Het is aanbevolen om de stand van de anti-scalpeerrollen aan te passen wanneer u de maaihoogte hebt aangepast.

1. Stop de zitmaaier en beweeg de besturingshendels naar buiten in de neutrale stand.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en wacht tot alle bewegende onderdelen gestopt zijn met bewegen.
5. Plaats de rollen in een van de afgebeelde standen. De rollen blijven 19 mm van de grond verwijderd om slijtage en schade aan de rollen te vermijden.



Voor maaihoogten boven 90 mm gebruikt u het onderste gat. De rollers zullen nog steeds doeltreffend werken tegen scalperen.

Voor een maximale zweving van het dek plaatst u de rollen een gaatje lager. De rollen moeten 6,4 mm van de grond verwijderd blijven.

Pas de rollen **niet** aan om het maaidek te ondersteunen.

Let op: De hendel om het dek te verhogen die u met uw voet bedient, kan worden gebruikt om het dek tijdelijk op te tillen om voorwerpen te verwijderen. Zorg ervoor dat de aftakas uit staat.

TRANSPORT

EEN ZITMAAIER TRANSPORTEREN

Gebruik een zware aanhangwagen of vrachtwagen om de zitmaaier te vervoeren. Vergrendel de rem en blokkeer de wielen. Maak de zitmaaier vast aan de aanhangwagen of vrachtwagen met riemen, kettingen, kabels of touwen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen of vrachtwagen alle nodige verlichting en markeringen heeft die door de wet zijn vereist. Doe de aanhangwagen op slot met een veiligheidsketting.

LET OP

Deze zitmaaier heeft geen duidelijke richtingaanwijzers, lichten, reflecterende markeringen of een label van een traagrijdend voertuig. Rijden op een straat of rijweg zonder dergelijke uitrusting is gevaarlijk en kan leiden tot ongevallen die een persoonlijk letsel kunnen veroorzaken. Rijden op een straat of rijweg zonder dergelijke uitrusting kan ook een overtreding zijn van de wet en de bestuurder kan verkeersboetes krijgen.

Rijd niet op de openbare weg met de zitmaaier.

WAARSCHUWING

Bij het laden van een zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen bestaat er een risico dat de zitmaaier naar achteren kantelt. Een zitmaaier die naar achteren kantelt, kan een ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- **Wees uiterst voorzichtig wanneer u een zitmaaier op een laadplatform bedient.**
- **Gebruik uitsluitend één breed laadplatform. Gebruik niet meerdere laadplatformen voor één zitmaaier.**
- **Als u alleen meerdere laadplatformen beschikbaar hebt, gebruik dan voldoende laadplatformen zodat het gecombineerde laadoppervlak breder is dan de zitmaaier.**
- **Zorg ervoor dat de hoek tussen het laadplatform en de grond of tussen de laadplatform en de aanhangwagen of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.**
- **Laad de zitmaaier indien mogelijk achterwaarts op het transportvoertuig om te voorkomen dat de zitmaaier naar achteren zou kantelen.**
- **Vermijd plotselinge versnellingen wanneer u vooruit op het laadplatform rijdt om te voorkomen dat de zitmaaier naar achteren zou kantelen.**
- **Vermijd plotselinge vertragingen wanneer u achteruit op het laadplatform rijdt om te voorkomen dat de zitmaaier naar achteren zou kantelen.**

DE ZITMAAIER OP EEN VOERTUIG LADEN

Wees uiterst voorzichtig wanneer u grasmaaiers op een aanhangwagen of vrachtwagen laadt. Het is aanbevolen om de zitmaaier achteruit in een aanhangwagen of vrachtwagen te laden om te voorkomen dat de zitmaaier zou omkantelen. Bepaalde omstandigheden, zoals de hellingshoek van het platform en gladheid van het oppervlak, kunnen er echter voor zorgen dat u niet voldoende wielaandrijving hebt om dit te doen. Het is aanbevolen om één breed laatplatform te gebruiken waarop de achterwielen passen in plaats van verschillende smallere laadplatformen voor elke zijde van de maaier. Het onderste, achterste deel van het frame strekt zich uit tot tussen de achterwielen en zorgt ervoor dat de zitmaaier niet naar achteren

kan kantelen. Bij een breed laadplatform kan het frame op het platform rusten als de zitmaaier naar achteren begint te kantelen. Indien het niet mogelijk is om één breed laadplatform te gebruiken, gebruik dan voldoende individuele platformen om één breed doorlopend platform te creëren.

Het laadplatform moet lang genoeg zijn zodat de hoek tussen het platform en de grond en het platform en de aanhangwagen of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden. Bij een grotere hoek kunnen onderdelen van het maaidek vast komen te zitten tussen het laadplatform en de aanhangwagen of vrachtwagen. Bij een grotere hoek kan de zitmaaier ook naar achteren kantelen. Indien u de zitmaaier op of in de buurt van een helling laadt, plaats de aanhangwagen of vrachtwagen dan aan de onderkant van de helling zodat het laadplatform op de helling kan staan. Hierdoor is de hoek van het laadplatform het kleinst. De aanhangwagen of vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

BELANGRIJK: Probeer de zitmaaier niet te draaien op het laadplatform, aangezien u de controle over de zitmaaier zou kunnen verliezen en u er langs de zijkant zou kunnen afrijden.

Vermijd plotselinge versnellingen wanneer u het laadplatform op rijdt en plotselinge vertragingen wanneer u het laadplatform af rijdt. Bij beide manoeuvres zou de zitmaaier naar achteren kunnen kantelen.

ONDERHOUD

Let op: De linker- en rechterzijde van de zitmaaier worden bepaald op basis van de positie van de operator.

WAARSCHUWING

Haal de sleutel uit het contact, schakel de parkeerrem in en ontkoppel de kabel(s) van de bougie(s) voordat u een onderhoud doet. Leg de kabel(s) ook aan de kant zodat ze niet per ongeluk contact kunnen maken met de bougie.

Iemand zou de motor kunnen starten tijdens een onderhoud of terwijl er aanpassingen worden gedaan. Het onbedoeld starten van de motor kan u of andere omstanders ernstig verwonden.

WAARSCHUWING

Laat de motor volledig afkoelen voordat u een onderhoud of reparaties uitvoert rondom de motor.

De motor kan zeer heet worden. Een hete motor aanraken kan zware brandwonden veroorzaken.

AANBEVOLEN ONDERHOUDSSCHEMA(S)

Onderhoudsfrequentie	Onderhoudsprocedure
Vóór elk gebruik of dagelijks	• Controleer het motoroliepeil • Controleer de maaimessen • Controleer het veiligheidsblokkeringssysteem • Controleer de veiligheidsgordel • Controleer op losse onderdelen • Controleer of de aandrijfriemen belemmerd worden • Controleer op brandstof- en olielekken • Reinig de ruimte rondom de motor en het uitlaatsysteem • Verwijder alle gras en afval in en rond de zitmaaier en het maaidek, inclusief onder het maaidek
Na de eerste 8 uur	• Ververs de motorolie
Na de eerste 100 uur	• Draai de wielmoeren aan • Vervang het hydraulische filter en vloeistof (20W50 motorolie)
Om de 40 uur	• Controleer het hydraulisch oliepeil • Controleer de staat van de aandrijfriemen • Controleer de bandenspanning • Smeer de lagers van de zwenkwielen met olie • Smeer de steunstangen met olie
Om de 100 uur	• Verwijder stof en vuil van de cilinder en de cilinderkopvinnen • Vervang de motorolie • Controleer de V-riemen • Reinig de bougies en plaats ze terug
Om de 200 uur	• Controleer de rotatie van de voorste zwenkwielen • Vervang het oliefilter
Om de 250 uur	• Vervang de primaire luchtreiniger • Controleer de secundaire luchtreiniger. Vervang indien deze vuil is. Raadpleeg de handleiding van de motor voor meer informatie.
Om de 400 uur	• Vervang de hydraulische olie en het filter
Om de 500 uur	• Controleer de koppel van de wielnaaf • Draai de wielmoeren aan • Vervang de secundaire luchtreiniger Raadpleeg de handleiding van de motor voor meer informatie.
Maandelijks	• Controleer het accuvermogen
Jaarlijks	• Smeer de scharnierpunten van de voorste zwenkwielen met olie

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

Controleer het motoroliepeil dagelijks voordat u de motor start. Een tekort aan motorolie kan ernstige schade aan de motor veroorzaken, zoals een vastlopende motor.

- Plaats de motor op een horizontaal oppervlak. Reinig het gebied rond de oliedrukmeter voordat u deze verwijdert.
- Verwijder der oliedrukmeter en wrijf hem schoon met een schone doek.
- Plaats de oliedrukmeter terug in de motor om het oliepeil te controleren. Het peil moet zich tussen de markeringen “ADD” en “FULL” bevinden. Giet niet te veel motorolie in de motor.
- Plaats de oliedrukmeter opnieuw in de motor en draai hem vast

LET OP

Vul geen motorolie bij boven de markering “FULL”. Te veel olie zal een rooktoestand veroorzaken, waardoor de motor oververhit raakt.

HET ACCUVERMOGEN CONTROLEREN

Onderhoudsfrequentie: Maandelijks

BELANGRIJKE INFORMATIE

Probeer niet om kleppen of deksels te openen. Elektrolyt toevoegen of het elektrolytniveau controleren is niet nodig.
Gebruik altijd twee moersleutels voor de klemschroeven.

WAARSCHUWING

Sluit de accupolen niet kort door beide polen tegelijkertijd aan te raken met een moersleutel of een ander voorwerp. Verwijder metalen armbanden, horloges, ringen, enz. voordat u de accu aansluit.

Sluit eerst de positieve pool aan om te voorkomen dat er vonken ontstaan door toevallige aarding.

WAARSCHUWING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

ACCUPOLEN, AANSLUITKLEMMEN EN AANVERWANTE ACCESSOIRES BEVATTEN LOOD EN LOODVERBINDINGEN. IN DE STAAT CALIFORNIA IS BEKEND DAT DEZE CHEMISCHE STOFFEN KANKER EN VRUCHTBAARHEIDSPROBLEMEN KUNNEN VEROORZAKEN. WAS UW HANDEN NADAT U MET DEZE CHEMISCHE STOFFEN HEBT GEWERKT.

Indien accu's gedurende een lange periode niet worden opgeladen zullen de prestaties en de levensduur van de accu's verminderen. Voor optimale prestaties en een optimale levensduur van de accu's, moet u de accu's opladen wanneer de opencircuitspanning daalt tot 12,4 volt.

LET OP: Om schade als gevolg van bevriezing te voorkomen, moet de accu volledig zijn opgeladen voordat u hem gedurende de hele winter niet zult gebruiken.

Controleer de spanning van de accu met een digitale voltmeter. Zoek de accuspanning op in de tabel en laad de accu op met de aanbevolen frequentie zodat de spanning 12,6 volt of hoger bedraagt.

BELANGRIJK: Zorg dat de negatieve accukabel is losgekoppeld en dat de acculader waarmee u de accu wilt opladen een uitgang van 16 volt en 7 ampère of minder heeft, zodat de accu niet kan worden beschadigd (zie grafiek voor aanbevolen oplaadinstellingen).

Spannings uitlezing	Oplaadpercentage	Maximale oplaadinstellingen	Oplaadfrequentie
12,6 of hoger	100%	16 volt/7 ampère	Opladen niet nodig
12,4 - 12,6	75% - 100%	16 volt/7 ampère	30 minuten
12,2 - 12,4	50% - 75%	16 volt/7 ampère	1 uur
12,0 - 12,2	25% - 50%	14,4 volt/7 ampère	2 uur
11,7 - 12,0	0% - 25%	14,4 volt/7	3 uur

		ampère	
11,7 of lager	**0%**	**14,4 volt/2 ampère**	**6 uur of meer**

AANBEVOLEN PROCEDURE OM DE MOTOR TE STARTEN MET BEHULP VAN STARTKABELS

Onderhoudsfrequentie: Indien vereist

1. Controleer of er corrosie is op de aansluitpunten van de zwakke accu (witte, groene of blauwe “sneeuw”). Corrosie moet worden verwijderd voordat u de startkabels gebruikt. Indien nodig kunt u de aansluitingen eerst reinigen en vastdraaien.

LET OP

Corrosie of losse verbindingen kunnen op elk moment tijdens de startprocedure met startkabels ongewenste elektrische spanningspieken veroorzaken.

Probeer de motor niet te starten met losse of gecorrodeerde accu-aansluitingen. Dit kan de motor beschadigen.

GEVAAR

Een gebarsten of bevroren accu, een accu met een laag elektrolytniveau of een open/kortgesloten batterijcel proberen te starten met startkabels kan leiden tot een explosie die een ernstig letsel kan veroorzaken.

Onder deze omstandigheden mag u de accu niet proberen te starten met behulp van startkabels.

2. Zorg ervoor dat de booster een goede en volledig opgeladen loodzuuraccu is van 12,6 volt of meer. Gebruik gepaste startkabels (4 tot 6 AWG) met korte lengtes om de spanningsval tussen systemen te verminderen. Zorg ervoor dat de kabels met kleuren zijn aangeduid of een label hebben waarop de polen zijn aangeduid.

LET OP

Indien u de startkabels fout aansluit (foute pool), kan het elektrisch systeem onmiddellijk beschadigd raken.

Zorg ervoor dat u de juiste kabel op de juiste pool aansluit.

LET OP: De volgende instructies zijn overgenomen uit SAE J1494 Rev. Dec. 2001 – Battery Booster Cables – Surface Vehicle Recommended Practice (SAE – Society of Automotive Engineers).

WAARSCHUWING

Accu's bevatten zuur en produceren explosieve gassen.

- **Houd uw ogen en gezicht te allen tijde uit de buurt van de accu's.**
- **Leun niet over de accu's.**

LET OP: Zorg ervoor dat de ventilatiekleppen goed zijn vastgedraaid en horizontaal zijn. Leg indien mogelijk een vochtige doek over de ventilatiekleppen van beide accu's. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken en dat beide elektrische systemen zijn uitgeschakeld en dezelfde nominale systeemspanning hebben. Deze instructies zijn uitsluitend bedoeld voor systemen met negatieve aarding.

3. Sluit de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van de ontladen accu.
4. Sluit het andere uiteinde van de positieve kabel aan op de positieve pool van de hulpstartaccu.
5. Sluit de zwarte negatieve (-) kabel van de andere pool (negatief) aan op de hulpstartaccu.
6. DOE DE LAATSTE AANSLUITING OP HET MOTORBLOK VAN HET STILGEVALLEN VOERTUIG (NIET OP DE NEGATIEVE POOL) EN WEG VAN DE ACCU. BLIJF OP EEN VEILIGE AFSTAND.
7. Start het voertuig en verwijder de kabels in de omgekeerde volgorde van aansluiting (u moet eerst de (zwarte) kabel op het motorblok loskoppelen).

DE MAAIMESSEN CONTROLEREN
Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen niet meer bewegen en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.

1. Breng het maaidek omhoog in verhoogde positie zoals aangegeven in het gedeelte **Gras onder het maaidek verwijderen.**
2. Controleer de messen en slijp of vervang ze indien nodig.
3. Plaats de messen terug (indien ze werden vervangen/geslepen) in deze volgorde:
   A. Plaats de bus door het mes met de flens aan de onderkant (graskant) van het mes.
   B. Plaats de bus en het mes op de spindel.
   C. Breng smeermiddel aan op de schroefdraad van de mesbout om te voorkomen dat deze vastloopt. Gebruik bij voorkeur kopervet. Smeermiddel is een aanvaardbaar alternatief. Plaats de mesbouten en draai ze vervolgens vast tot 68-81 N-m.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde installatie van het blad of de componenten die worden gebruikt om het mes op zijn plaats te houden kan gevaarlijk zijn. Indien u niet alle originele onderdelen gebruikt en monteert zoals wordt vermeld, bestaat het risico dat een mes of mesonderdeel van onder het maaidek wordt geduwd, wat kan leiden tot ernstige letsels of de dood.

Gebruik altijd de originele onderdelen (messen, mesbussen en mesbouten) zoals vermeld.

⚠ WAARSCHUWING

De messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel de messen in een zware doek wanneer u ze verplaatst.

HET VEILIGHEIDSBLOKKERINGSSYSTEEM CONTROLEREN
Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

⚠ LET OP

Het is van essentieel belang dat alle veiligheidsmechanismen op elkaar zijn aangesloten en gereed zijn voor gebruik voordat u de zitmaaier gebruikt.

- **Knoei niet met de vergrendelingsschakelaar.**
- **Controleer de werking van de vergrendelingsschakelaars dagelijks en vervang indien nodig beschadigde schakelaars voordat u de zitmaaier gebruikt.**
-

Let op: De noodstopschakelaar op de stoel heeft een vertraging van een halve seconde om te voorkomen dat de motor stilvalt op ruw terrein.

1. Controleer de startschakeling. De starter **moet** worden aangezwengeld met de parkeerrem **ingeschakeld**, de aftakas **uitgeschakeld** en de besturingshendels uit de **neutrale vergrendelingsstand.** De operator hoeft niet in de bestuurdersstoel te zitten om de motor te starten.

   Probeer de motor te starten terwijl **de operator op de stoel** zit, de parkeerrem uit staat, de aftakas is uitgeschakeld en de besturingshendels in de **neutrale vergrendelingsstand** staan. De starter **mag niet worden aangezwengeld.**

   Probeer de motor te starten terwijl **de operator op de stoel** zit, de parkeerrem uit staat, de aftakas is uitgeschakeld en de

besturingshendels in de **neutrale vergrendelingsstand** staan. De starter **mag niet worden aangezwengeld.**

Probeer de motor te starten terwijl **de operator op de stoel** zit, de parkeerrem aan staat, de aftakas is uitgeschakeld en de linkerbesturingshendel is ingeschakeld. De starter **mag niet worden aangezwengeld.** Herhaal met de rechterhendel ingeschakeld, dan met beide hendels ingeschakeld. De starter **mag niet worden aangezwengeld.**

2. Controleer de noodstopcircuits. Start de motor terwijl u de gashendel voor een derde indrukt, **ontkoppel** de parkeerrem en **sta recht** in de stoel (maar ga niet van de zitmaaier af). De motor moet worden uitgeschakeld nadat ongeveer een halve seconde is verstreken (de stoel heeft een vertraagde noodstopschakelaar om te voorkomen dat de motor zou uitvallen op ruw terrein).

   Start de motor terwijl u de gashendel voor een derde indrukt, **zet de aftakas aan** en **sta recht** in de stoel (maar ga niet van de zitmaaier af). De motor moet na één seconde worden uitgeschakeld als de hendels zijn ingedrukt. Als de hendels niet zijn ingedrukt, zal er een halve seconde vertraging zijn.

   Start de motor met de rem uitgeschakeld terwijl u de gashendel voor een derde indrukt, druk de hendels naar voren en sta recht in de stoel (maar ga niet van de zitmaaier af). De motor **moet** na een halve seconde **worden uitgeschakeld**.

   Start de motor opnieuw terwijl u de gashendel voor een derde indrukt en de rem is **ingeschakeld** en duw de **linkerbesturingshendel naar voren**. De motor **moet** na een halve seconde **worden uitgeschakeld**.

   Herhaal de voorgaande stappen met de **rechterhendel naar voren** en duw dan **beide hendels naar voren**. De motor **moet** na een halve seconde **worden uitgeschakeld**, ongeacht of de bestuurder op de stoel zit.

   Let op: Als de zitmaaier voor geen enkele van deze tests slaagt, mag u hem niet gebruiken. Neem dan contact op met uw erkende **servicedealer van Worldlawn.**

   Belangrijk: Het is van cruciaal belang dat alle veiligheidsmechanismen op elkaar zijn aangesloten en gereed voor gebruik zijn voordat u de zitmaaier gebruikt.

DE ROPS (Roll Over Protection Structure) CONTROLEREN

Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

Controleer of al het bevestigingsmateriaal goed vast zit. Zorg ervoor dat alle pinnen zijn geplaatst en beveiligd zijn met klinkbouten.

DE VEILIGHEIDSGORDEL CONTROLEREN

Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

Controleer de veiligheidsgordel op slijtage, insnijdingen en controleer of het oprolmechanisme en de gesp nog werken. Vervang de veiligheidsgordel als hij beschadigd is vóór gebruik.

CONTROLEREN OP LOSSE ONDERDELEN

Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Controleer de zitmaaier op losse onderdelen of een ander mogelijk probleem. Draai de onderdelen terug vast of corrigeer het probleem vóór gebruik.

DE LUCHTREINIGER ONDERHOUDEN

Onderhoudsfrequentie: 250 uur

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Raadpleeg de handleiding van de motor voor onderhoudsinstructies.

DE MOTOROLIE VERVANGEN
Onderhoudsfrequentie: 100 uur

LET OP: Vervang de motorolie en vervang het oliefilter na de eerste acht (8) uur gebruik.

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Voer de olie af terwijl de motor warm is.
3. De olieaftapkraan bevindt zich aan de rechterzijde van de motor.Plaats de pan onder de zitmaaier om de olie te vangen. Draai de olieaftapkraan open en laat de olie uit de motor lopen. Draai de olieaftapkraan terug vast.
4. Reinig het gebied rond de olievuldop en verwijder de dop. Vul de motor tot de gespecificeerde hoeveelheid en plaats de dop terug.
5. Gebruik de motorolie die in de handleiding van de motor wordt aanbevolen. Giet NIET te veel motorolie in de motor. Verwijder eventuele gemorste olie van de montageoppervlakken van het motordek.
6. Start de motor en controleer of er lekken zijn. Leg de motor stil en controleer opnieuw het oliepeil.

HET MOTOROLIEFILTER VERVANGEN
Onderhoudsfrequentie: 200 uur

1. Volg stappen 1 tot 3 hierboven om de motorolie te vervangen.
2. Vervang het oliefilter volgens de instructies in de handleiding van de motor. Reinig het gebied rond het oliefilter en verwijder het filter voorzichtig door het los te schroeven. Zorg ervoor dat er geen olie op de riemaandrijving of koppeling loopt door de gaten in het motordek. Breng een dun laagje olie aan op het oppervlak van de rubberen afdichting voordat u een nieuw filter plaatst. Draai het filter met de klok mee totdat de rubberen afdichting de filteradapter raakt. Draai het filter daarna vast.
3. Volg stappen 4 tot 6 hierboven om de motorolie bij te vullen.

HET HYDRAULISCHE OLIEPEIL CONTROLEREN
Onderhoudsfrequentie: Om de 40 uur

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Reinig het gebied rond de dop van het reservoir met hydraulische vloeistof en verwijder de dop. Het oliepeil moet zich tussen 1/4” – 3/4” bevinden als de motor koud is. Een lager peil kan leiden tot hydraulische schade/een storing. Een hoger peil kan leiden tot lekkage van hete expanderende olie. Voeg indien nodig SAE 20W50 motorolie toe. Plaats de dop van het reservoir met hydraulische vloeistof terug en draai hem vast. Draai de dop niet te vast.

DE BANDENSPANNING CONTROLEREN
Onderhoudsfrequentie: Om de 40 uur

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Controleer de bandenspanning.
3. Pomp de aandrijfbanden op tot 12-14 psi (83-97 kPa).
4. Pomp de zwenkbanden op tot 15 psi.

DE STAAT VAN DE AANDRIJFRIEMEN CONTROLEREN
Onderhoudsfrequentie: Om de 40 uur

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Controleer de bovenkant van het maaidek om de staat van de aandrijfriemen van de maaimessen te controleren.
3. Kijk onder het motordek om de staat van de aandrijfriemen van de pompen te controleren.
4. Controleer of alle spanrolarmen vrij kunnen ronddraaien.

DE SMEERNIPPELS SMEREN
Let op: Raadpleeg de grafiek voor de onderhoudsfrequentie.

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Smeer de nippels met NGLI #2 multifunctioneel smeervet.

ROTATIE VAN DE ZWENKWIELEN
Onderhoudsfrequentie: Om de 200 uur

Verwijdering en installatie

Verwijder de moer en bout van het zwenkwiel. Trek het wiel uit de vork. Plaats het wiel terug in omgekeerde volgorde. Draai de bout van het zwenkwiel vast. Draai vast tot 61Nm. Draai de moer vervolgens een halve slag los.

LET OP: De band moet altijd vrij kunnen draaien, maar de afstandshouders van de assen niet.

Als de wielen niet vrij kunnen ronddraaien, moet u de eenheid door een dealer laten onderhouden.

Smeerschema

LOCATIE VAN DE NIPPELS	INITIEEL AANTA	AANTAL PLAATSEN	ONDERHOUDSFREQUENTIE
	L POMPEN		
1. Dekstangen	1	2	Jaarlijks
2. Voorste zwenkwielnaven	1	2	Wekelijks
3. Scharnierpunten van de voorste zwenkwielen	0	2	Jaarlijks

DE BOUGIES CONTROLEREN
Onderhoudsfrequentie: Om de 100 uur

Verwijder de bougies, controleer hun staat en repareer gaten of installeer nieuwe bougies. Zie de handleiding van de motor.

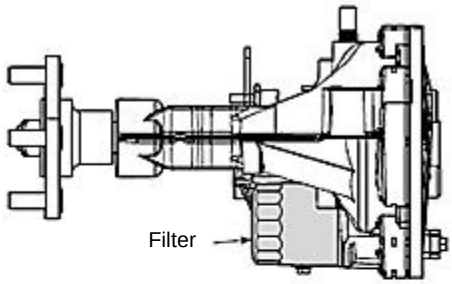
HET HYDRAULISCHE SYSTEEMFILTER EN VLOEISTOF VERVANGEN
Onderhoudsfrequentie: Om de 400 uur

ZT-3400

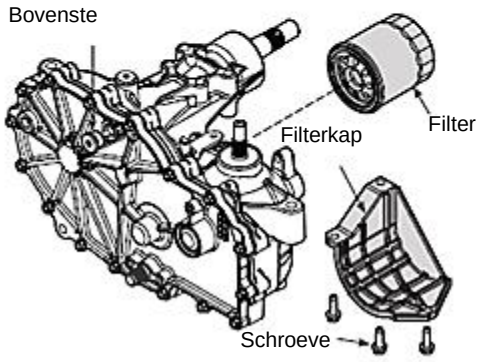
Deze transmissie is ontworpen met een extern filter voor eenvoudig onderhoud. Om een constante vloeistofkwaliteit en een langere levensduur te garanderen wordt aanbevolen om de olie en het filter voor het eerst te vervangen na 75-100 uur, en vervolgens om de 400 uur.

De volgende procedure kan worden uitgevoerd wanneer de transmissie in het voertuig is geplaatst en het voertuig op een vlakke ondergrond staat. Plaats het bypassventiel voor elke versnelling en vergrendel de parkeerrem van het voertuig.

1. Verwijder de drie filterschroeven en de filterkap. Verwijder eventueel los vuil rond het filter. Zie onderstaande afbeelding.
2. Plaats een olieopvangbak (idealiter met een diameter van 30 cm of groter en 8 liter) onder het oliefilter. Haal het oliefilter uit de transmissie.
3. Nadat de olie is afgetapt, veegt u het oppervlak van het filter af en brengt u een nieuw laagje olie aan op de pakking van het nieuwe filter (Hydro-Gear onderdeelnummer 52114).
4. Plaats het nieuwe filter met de hand en maak een 3/4 draai nadat de filterpakking het oppervlakte van het filter raakt.
5. Plaats de filterkap terug met drie schroeven van 1/4". Draai de schroeven elk vast tot 7,3 Nm.
6. Herhaal stappen 1 tot 5 aan de andere kant van de transmissie.
7. Laat oude oliefilters eerst volledig leeglopen voordat u ze weggooit. Giet de gebruikte olie in daarvoor bestemde containers en deponeer ze in een erkend inzamelpunt.
8. Verwijder de bovenste poortplug van de linker- en rechterversnellingen voordat u de olie toevoegt. Hierdoor kunnen de versnellingen ontluchten terwijl u olie bijvult.
9. Verwijder de dop van de expansietank van de versnellingsbak op het frame.
10. Vul de tank met 20W50 motorolie totdat u olie ziet aan de onderkant van de bovenste poort van elke versnelling (ongeveer 1,90 liter Per versnelling, 3,78 liter in totaal). Plaats de bovenste poortplug op elke versnelling terwijl het oliepeil de poort bereikt. Zie onderstaande afbeelding.
11. Plaats de bovenste poortpluggen en draai ze vast tot 20,3 Nm.
12. Blijf de versnellingen verder vullen via de expansietank tot dat de "Full Cold" lijn is bereikt in de Hydro-Gear expansietank.
13. Plaats de dop van de expansietank met de hand terug. Draai de dop niet te stevig vast.
14. Ga verder met de spoelprocedure.



(Kap verwijderd voor zichtbaarheid)



LET OP

De zitmaaier omhoog brengen voor onderhoud of onderhoud waarbij uitsluitend op mechanische of hydraulische krikken wordt vertrouwd kan gevaarlijk zijn. De mechanische of hydraulische krikken worden mogelijk niet voldoende ondersteund of kunnen storingen veroorzaken waardoor de eenheid kan vallen, wat letsels kan veroorzaken.

Gebruik niet alleen mechanische of hydraulische krikken ter ondersteuning. Gebruik een krikstandaard of gelijkwaardige ondersteuning.

LUCHTZUIVERING VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Onderhoudsfrequentie: Indien vereist

Door de impact die lucht heeft op de werking van hydrostatische aandrijvingstoepassingen is het van cruciaal belang dat lucht uit het systeem wordt verwijderd of gespoeld.

Deze zuiveringsprocedures moeten altijd worden uitgevoerd wanneer een hydrostatisch systeem wordt geopend voor onderhoud of reparatie of als er extra olie aan het systeem is toegevoegd.

Lucht heeft een negatieve invloed op de werking omdat de compressie- en expansiesnelheden van lucht hoger zijn dan die van olie.

Lucht die vastzit in olie kan de volgende symptomen veroorzaken:

- Luidruchtige werking.
- Gebrek aan kracht of aandrijving na korte werking.
- Hoge bedrijfstemperatuur en overmatige expansie van olie.

Zorg ervoor dat het reservoir op het juiste oliepeil staat voordat u de zitmaaier start. Als dit niet het geval is, voeg dan olie toe volgens de specificaties van de fabrikant.

De volgende procedures moeten worden uitgevoerd terwijl de rijwielen van het voertuig de grond niet raken. Daarna moet u ze herhalen onder normale bedrijfsomstandigheden.

WAARSCHUWING

RISICO OP ERNSTIG LETSEL

Bepaalde procedures vereisen dat de motor wordt ingeschakeld en dat het voertuig niet op de grond staat. Zorg ervoor dat het voertuig voldoende is beveiligd om mogelijke letsels bij de onderhoudstechnicus en/of omstanders te voorkomen.

1. Terwijl het bypassventiel open staat (zie Aandrijfwielen openen in het deel Bediening) en de motor draait, beweegt u de richtingregelaar langzaam zowel voorwaarts als achterwaarts (5 tot 6 keer). Terwijl de lucht uit de eenheid wordt geduwd, zal het oliepeil in het reservoir zakken.
2. Terwijl het bypassventiel toe is en de motor draait, beweegt u de richtingregelaar langzaam zowel voorwaarts als achterwaarts (5 tot 6 keer). Controleer het oliepeil en voeg indien nodig olie toe nadat u de motor hebt stilgelegd.
3. Het kan nodig zijn om stappen 1 en 2 te herhalen totdat alle lucht volledig uit het systeem is verwijderd. Wanneer de aandrijfwielen naar voren en naar achteren draaien bij normale snelheid en het oliereservoir op een constant peil blijft, is de luchtspoeling voltooid.

SCHROEFDRAADBORGMIDDELEN

Schroefdraadborgmiddelen zoals “Loctite 242” of “Fel-Pro, Pro-lock nut type” worden op de volgende aansluitingen gebruikt:

1. Koppelingsbevestigingsbout aan het uiteinde van de motorkrukas

KOPERVET

Kopervet kan op de volgende plaatsen worden aangebracht:

1. Op de draden van de mesbouten. Zie het gedeelte **De Maaimessen controleren.**
2. Tussen de motorkrukas, de schijf van de pompaandrijfschijf en de koppeling.

DIËLEKTRISCH SMEERVET

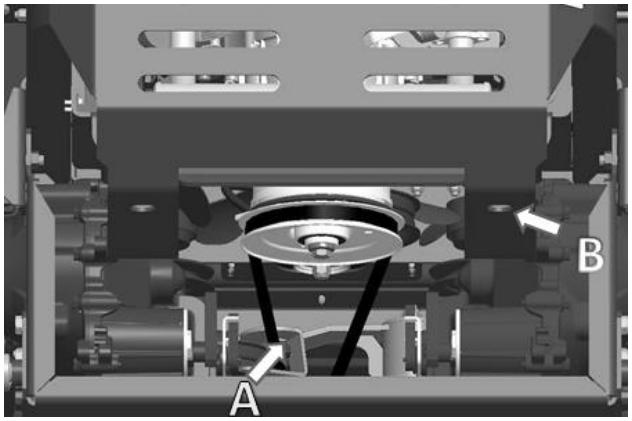
Diëlektrisch smeervet kan op de elektrische aansluitingen van alle soorten messen worden aangebracht om corrosie en contactverlies te voorkomen.

DE V-RIEMEN CONTROLEREN

Onderhoudsfrequentie: Om de 100 uur

De maaidekriem verwijderen:

1. Leg de motor stil
2. Stel het maaidek in op de laagste stand
3. Verwijder de riemkappen
4. Plaats de spanbandhaak in de groef op de spanrolarm van het maaidek (Locatie A op de afbeelding) en in het gat in de riem rechtsonder (Locatie B op de afbeelding)
5. Trek de spanband aan om de spanrolarm te laten ronddraaien en de spanning op de riem te verlichten.
6. Haal de riemen van het maaidek.



De maaidekriem installeren:

1. Volg stappen 1 tot 5 voor het verwijderen van de maaidekriemen
2. Breng de riem naar de maaidekschijven en spanrollen. Volg hiervoor de sticker op het maaidek
3. Rol de riem op de koppelingsschijf.
4. Maak de spanband enigszins los zodat de spanrollen terug druk op de riem uitoefenen.
5. Controleer of de riem correct werd geplaatst in alle schijven en spanrollen.
6. Verwijder de spanband
7. Plaats de riemkappen terug

De pompriemen verwijderen:

1. Verwijder de maaidekriem (zie De maaidekriem verwijderen)
2. Draai de spanrolarm om de druk op de riem te verlichten. De spanrolarm heeft een vierkanten gat van 12 mm waarin een torsiestang van 12 mm past om een betere greep te krijgen op de springveer.
3. Haal de riem uit de motor en de hydraulische schijven.

Let op: De riem ligt boven de dwarsas van de parkeerrem. Hij moet tussen de as en het koppelinghuis passeren. Hiervoor moet de koppelingsjumper van de koppeling worden losgekoppeld. Het is ook mogelijk dat u het koppelingsanker moet losmaken of verwijderen zodat de koppeling kan ronddraaien, waardoor de dwarsas meer ruimte krijgt.

De pompriem installeren:

1. Plaats de riem in de tractieschijf van de motor aan de achterkant van de maaier.
2. Steek de rand van de riem naar voren en omhoog tussen de dwarsas en de koppeling.
3. Draai de riem rond de hydraulische schijven en de stationaire spanrol (alleen bij ZT-3400 modellen).
4. Draai de spanrolarm rond en rol de riem rond de spanrol.
5. Plaats het koppelingsanker terug of maak het opnieuw vast.
6. Maak de koppelingsjumper terug vast aan de koppeling.
7. Plaats de maaidekriem terug (zie De maaidekriem installeren)

DE LAGERS VAN DE ZWENKWIELSCHARNIERPUNTEN VOORBELASTEN EN INSMEREN
Onderhoudsfrequentie: Een keer per jaar

Draai de bout vast totdat hij goed vastzit en draai hem dan 1/8 tot 1/4 slag terug los. Hierdoor worden de lagers voorbelast. U zou een lichte weerstand moeten voelen terwijl u de zwenkwielvork met de klok mee en tegen de klok in draait.

1. Verwijder de beschermkap van bovenaf.
2. Pomp vet in de nippel totdat u vet door de lager ziet komen. Vul deze niet met te veel vet. Smeer geen vet in de behuizing.
3. Plaats de beschermkap terug en tik totdat hij op zijn plaats zit.

DE ZITMAAIER AFSTELLEN

Let op: Schakel de aftakas uit, leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contact voordat u de zitmaaier onderhoudt of aanpassingen maakt aan de machine.

LET OP

De zitmaaier omhoog brengen voor onderhoud of onderhoud waarbij uitsluitend op mechanische of hydraulische krikken wordt vertrouwd kan gevaarlijk zijn. De mechanische of hydraulische krikken worden mogelijk niet voldoende ondersteund of kunnen storingen veroorzaken waardoor de eenheid kan vallen, wat letsels kan veroorzaken.

Gebruik niet alleen mechanische of hydraulische krikken ter ondersteuning.

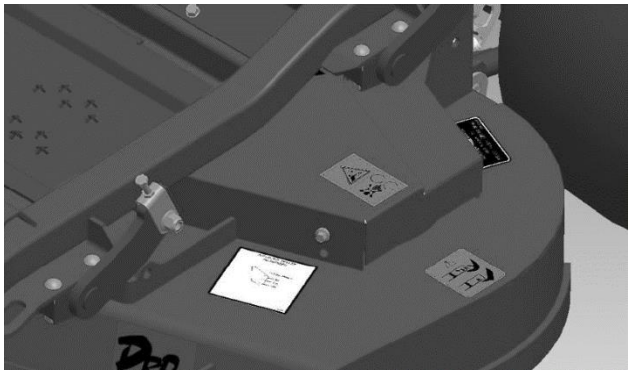
Gebruik een krikstandaard of gelijkwaardige ondersteuning.

HET MAAIDEK OP GELIJK NIVEAU BRENGEN
Let op: U kunt kleine aanpassingen doen door de bandenspanning in de band aan de lage kant te verhogen.

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond en schakel de maaimesschakelaar uit.
2. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen niet meer bewegen en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
3. Controleer de luchtdruk in de aandrijfbanden. Pomp de banden indien nodig op tot de aanbevolen druk. Raadpleeg het gedeelte **De luchtdruk controleren** in het hoofdstuk Onderhoud van het rijsysteem.
4. Stel de maaihoogte in op de gewenste positie.
5. Breng de uitwerpklep naar omhoog.
6. Draai de messen voorzichtig van voor naar achter. Meet van de punt van het voorste mes tot het vlakke oppervlak.

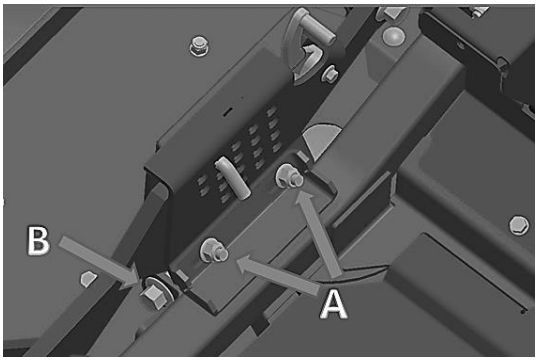
LET OP: In de meeste omstandigheden moeten de achterste punten 6,4 mm hoger staan dan de voorste punten.

7. Stel de hefinstallatie van het voordek in door de stelmoer en de moer op de bovenste bout die de ketting met de hefarm verbindt los te draaien (niet meer dan 1/4 slag). Draai vervolgens de stelschroef totdat het mes zich op de juiste hoogte bevindt.
8. Pas de stelschroeven achteraan naar wens aan. U kunt de zitmaaier aanpassen vanuit één punt om meer aanpassingen te doen).
9. Meet opnieuw totdat alle vier zijdes zich op de juiste hoogte bevinden. Draai alle moeren op de hefarmen van het maaidek vast.
10. Breng de uitwerpklep omlaag.



11. Als de vier dekschakels onvoldoende zijn aangepast om een nauwkeurige maaihoogte te bereiken met de gewenste hark, kunt u de zitmaaier aanpassen vanuit één punt om meer aanpassingen te verkrijgen
12. Om het éénpuntssysteem aan te passen, maakt u eerst de voorste en achterste bevestigingsbouten van de maaihoogteplaat los.
13. Als het maaidek te laag hangt, draait u de bout van het éénpuntssysteem vast door hem naar rechts te draaien. Als het maaidek te hoog hangt, draait u de bout van het éénpuntssysteem los door hem naar links te draaien.

    Let op: Draai de bout van het éénpuntssysteem voldoende vast of los zodat de bevestigingsbouten van de maaihoogteplaat minstens een derde van de beschikbare afstand in hun gleuven kunnen bewegen. Hierdoor kunt u de vier dekschakels opnieuw omhoog of omlaag verplaatsen.



14. Draai de voorste en achterste bevestigingsbouten van de maaihoogteplaat terug vast.
    Belangrijk: Draai de voorste en achterste bevestigingsbouten van de maaihoogteplaat terug vast tot 37-45 N-m.
15. Herhaal stappen 6 tot 10.

AANDRIJFRIEMSPANNING VAN DE POMPEN

Zelfspannend – Geen aanpassingen vereist.

AANDRIJFRIEMSPANNING VAN HET MAAIDEK

Zelfspannend – Geen aanpassingen vereist.

DE PARKEERREM AFSTELLEN

Controleer of de rem correct is afgesteld. Deze procedure moet na de eerste 100 uur worden uitgevoerd of wanneer een remonderdeel werd verwijderd of vervangen.

1. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de maaimesschakelaar (aftakas) uit, zet de besturingshendels in de neutrale besturingsstand en schakel de parkeerrem in.
3. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en haal de sleutel uit het contact.
4. Breng de achterkant van de zitmaaier omhoog en ondersteun de zitmaaier met krikstandaarden.

⚠ LET OP

De zitmaaier omhoog brengen voor onderhoud of onderhoud waarbij uitsluitend op mechanische of hydraulische krikken wordt vertrouwd kan gevaarlijk zijn. De mechanische of hydraulische krikken worden mogelijk niet voldoende ondersteund of kunnen storingen veroorzaken waardoor de

eenheid kan vallen, wat letsels kan veroorzaken.

Gebruik niet alleen mechanische of hydraulische krikken ter ondersteuning. Gebruik een krikstandaard of gelijkwaardige ondersteuning.

5. Hef de handrem omhoog en houd deze in de ingeschakelde positie.
6. Draai de moer op de remveer aan de rechterzijde van het samenstel vast totdat de wartel loskomt uit de houder. Gebruik een voelermaat om te bepalen wanneer er een opening is.
7. Herhaal stap 6 voor de linkerzijde.
8. Schakel de parkeerrem uit en daarna terug in.
9. Herhaal stappen 6 en 7.
10. Haal de krikken weg.

DE VERBINDINGEN VAN HET BESTURINGSSYSTEEM AFSTELLEN

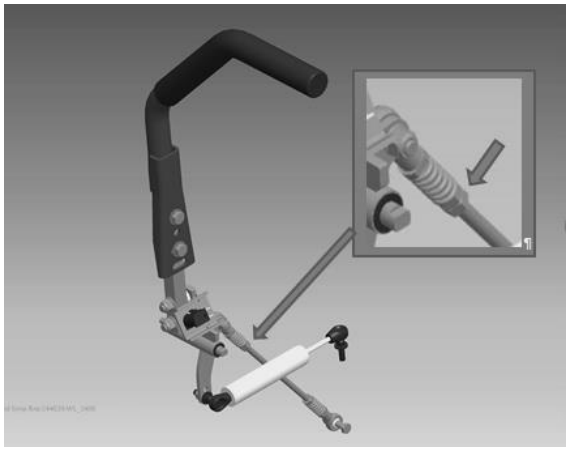
De pompbesturingsverbindingen bevinden zich aan beide zijden van de benzinetank, onder de stoel. Door de pompaansluitingen met een moersleutel van 12 mm te draaien kunt u de zitmaaier afstellen zodat deze niet beweegt in de neutrale stand. Eventuele afstellingen mogen alleen voor de neutrale positie worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet aan staan en de aandrijfwielen moeten draaien om de zitmaaier af te stellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan een persoonlijk letsel veroorzaken.

Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.

1. Voordat u de motor start, moet u het maaidekliftpedaal indrukken en de maaihoogtepen verwijderen. Verlaag het maaidek tot op de grond.
2. Breng de achterkant van de zitmaaier naar omhoog en ondersteun de zitmaaier met krikstandaarden (of gelijkwaardige ondersteuning). De zitmaaier moet net voldoende omhoog worden gebracht zodat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.
3. Verwijder de elektrische aansluiting van de veiligheidsschakelaar die zich onder het kussen van de stoel bevindt. De schakelaar maakt deel uit van de stoel.
4. Installeer tijdelijk een draadbrug tussen de aansluitpunten in de connector van de hoofdbedrading.
5. Start de motor. **De rem moet zijn ingeschakeld en de besturingshendels moeten zijn uitgeschakeld om de motor te starten. De bestuurder hoeft niet in de bestuurdersstoel te zitten omdat er een draadbrug wordt gebruikt.** Start de motor op volle toeren en laat de rem los.
6. Laat de zitmaaier ten minste vijf minuten draaien met de linkerhendels op volledige snelheid vooruit om de hydraulische olie op temperatuur brengen.
   Let op: De besturingshendel moet in neutraal staan terwijl u de zitmaaier afstelt.
7. Zet de besturingshendels in de neutrale stand. Stel de pompregelstanglengtes in door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien totdat de wielen licht achteruit draaien. Zie onderstaande afbeelding. Zet de besturingshendels in achteruit. Laat dan de RTN-veren de hendels terug naar neutraal brengen terwijl u de hendel zachtjes indrukt. De wielen moeten stoppen met ronddraaien of licht achteruit draaien.



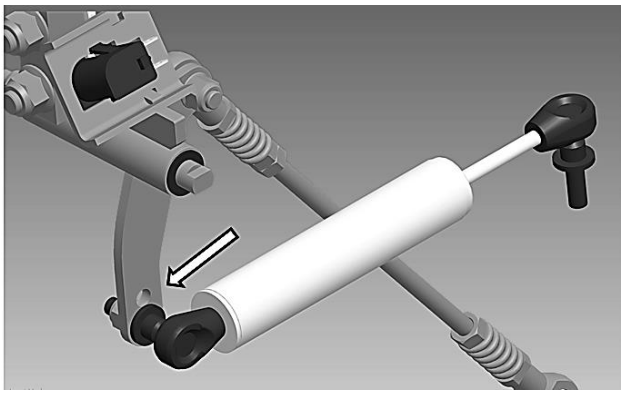
8. Zet de zitmaaier uit. Haal de draadbrug van de bedrading en steek de connector in de schakelaar van de stoel.
9. Haal de krikken weg.
10. Breng het maaidek omhoog en steek de pen terug op zijn plaats.
11. Controleer of de zitmaaier niet verschuift in de neutrale stand terwijl de parkeerrem is uitgeschakeld.

DE NEUTRALE STAND AFSTELLEN

Als de hydro-RTN moet afgesteld worden, moet u de gepaste handleiding van Hydro Gear raadplegen.

DE BESTURINGSDEMPER AFSTELLEN

De voorwaartse demperschroefdraad kan op twee verschillende posities op de besturingseenheid worden geïnstalleerd. Het bovenste gat biedt minder weerstand, het onderste biedt meer weerstand.



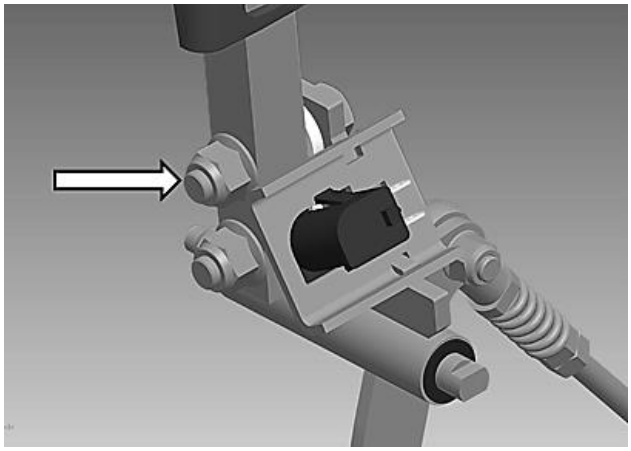
HET DRAAIPUNT VAN DE NEUTRALE VERGRENDELING VAN DE BESTURING AFSTELLEN

De flensmoer kan worden afgesteld om de gewenste weerstand voor de besturingshendel te bereiken.

Draai de bovenste flensmoer vaster of losser tot u de gewenste weerstand hebt bereikt.

Draai de flensmoer vaster voor meer weerstand.

Draai de flensmoer losser voor minder weerstand.

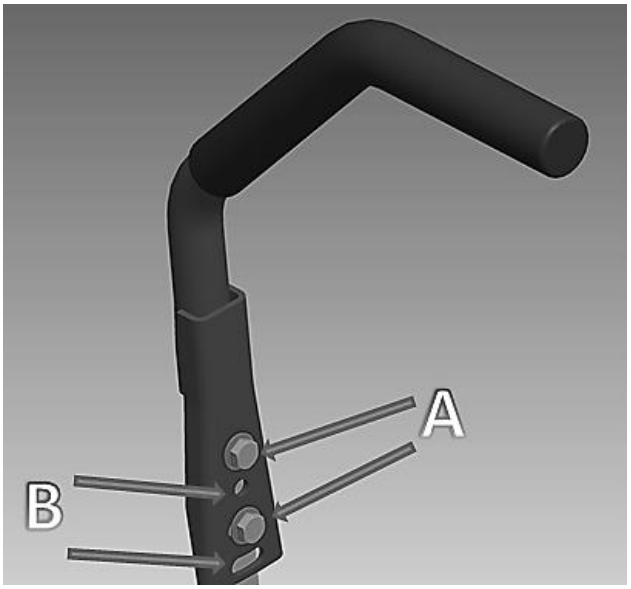


DE BESTURINGSHENDEL AFSTELLEN

De hoogte aanpassen:

De besturingshendels kunnen hoger of lager worden geplaatst voor een optimaal bedieningscomfort.

1. Verwijder de twee bouten die de besturingshendel met de besturingsarmas verbindt (A).
2. Plaats de besturingshendel in het volgende gaatje (B). Bevestig de hendel met de twee bouten.
3. Herhaal deze stappen voor de andere besturingshendel.



De kantelpositie aanpassen:

De besturingshendels kunnen naar voren of naar achteren worden gekanteld voor een optimaal bedieningscomfort.

1. Draai de bovenste bout, die de besturingshendel met de besturingsarmas verbindt, los.
2. Draai de onderste bout voldoende los zodat de besturingshendel naar voren en naar achteren kan bewegen. Draai beide bouten terug vast zodat de hendel in de nieuwe positie blijft staan.
3. Herhaal deze stappen voor de andere besturingshendel.

REINIGING

Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks (kan vaker nodig zijn in geval van droge of vuile omstandigheden).

LET OP

Overmatig vuil rond de luchtinlaat van de motor en het uitlaatsysteem kan leiden tot oververhitting van de motoruitlaatruimte en het hydraulische systeem, wat brandgevaar kan veroorzaken.

VERWIJDER ALLE VUIL ROND DE MOTOR EN HET UITLAATSYSTEEM

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen niet meer bewegen en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Verwijder alle vuil rond het ronddraaiende luchtinlaatscherm en de motorbehuizing en het uitlaatsysteem.
3. Veeg eventueel overtollig vet of olie op de motor en de ruimte rond het uitlaatsysteem weg.

VERWIJDER STOF EN VUIL VAN DE CILINDERKOPVINNEN

Onderhoudsfrequentie: Om de 100 uur

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen niet meer bewegen en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Haal de koelplaten van de motor en reinig de koelvinnen. Verwijder ook alle stof, vuil en olie van de buitenste oppervlakken van de motor aangezien dit koelingsproblemen kan veroorzaken.
3. Zorg ervoor dat u de koelplaten correct terug plaatst. De motor starten zonder dat de koelplaten zijn geïnstalleerd zal motorschade veroorzaken als gevolg van oververhitting.

VUIL UIT DE ZITMAAIER VERWIJDEREN

Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen niet meer bewegen en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Verwijder alle olie, vuil of gras op de zitmaaier en het maaidek, vooral onder de riemkappen van het maaidek, rond de benzinetank, de motor en het uitlaatsysteem.

GRAS ONDER HET MAAIDEK VERWIJDEREN

Onderhoudsfrequentie: Vóór elk gebruik of dagelijks

1. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen niet meer bewegen en haal de sleutel uit het contact. Schakel de parkeerrem in.
2. Breng het maaidek omhoog tot in de transportstand (maximale maaihoogte). Hef de voorkant van de zitmaaier op en ondersteun ze met krikstandaarden of gelijkwaardige ondersteuning.

LET OP

De zitmaaier omhoog brengen voor onderhoud of onderhoud waarbij uitsluitend op mechanische of hydraulische krikken wordt vertrouwd kan gevaarlijk zijn. De mechanische of hydraulische krikken worden mogelijk niet voldoende ondersteund of kunnen storingen veroorzaken waardoor de eenheid kan vallen, wat letsels kan veroorzaken.

Gebruik niet alleen mechanische of hydraulische krikken ter ondersteuning. Gebruik een krikstandaard of gelijkwaardige ondersteuning.

3. Verwijder eventueel opgestapeld gras uit de onderkant van het maaidek en de uitwerpklep.

PROBLEMEN OPLOSSEN

BELANGRIJK: Het is van cruciaal belang dat alle veiligheidsmechanismen op elkaar zijn aangesloten en gereed zijn voor gebruik voordat u de zitmaaier gebruikt.

Wanneer er een probleem optreedt, mag u de eenvoudige oorzaken niet overslaan. Startproblemen kunnen bijvoorbeeld worden veroorzaakt door een lege brandstoftank.

De volgende tabel toont een overzicht van de vaakst voorkomende oorzaken van problemen. Probeer zelf geen grote onderdelen te onderhouden of te vervangen. Dit geldt ook voor alle onderdelen die een speciale aanpassingsprocedure vereisen. Laat dit werk uitvoeren door uw servicedealer.

PROBLEEM	**MOGELIJKE OORZAAK**
De motor start niet	• Verontreiniging in de carburateur of brandstofleiding. • De brandstofvoorziening is afgesloten of de kraan voor de brandstoftank staat in de verkeerde positie. • Verstopte brandstoffilter of brandstofleiding. • Defect ontstekingssysteem.
Het startmechanisme zwengelt de motor niet aan.	• De messenschakelaar is ingeschakeld. • De besturingshendels zijn niet vergrendeld in de neutrale stand • De parkeerrem is niet geactiveerd. • Lege accu. • Slechte contacten op de kabelaansluitingen van de accuklemmen. • Gesprongen zekering. • Ontstekingssysteem defect. • Fout in het veiligheidscircuit van de starter Raadpleeg *Veiligheidsblokkeringssysteem* in het gedeelte **Onderhoud**.
Zwaar lopende motor.	• Carburateur defect. • Chokehendel is uitgetrokken bij warme motor. • Verstopt brandstoffilter of brandstofinspuiting. • Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop. • Benzinetank bijna leeg. • Verontreinigde bougie. • Bougie los. • Rijk brandstofmengsel of brandstof-luchtmengsel (benzine). • Fout brandstoftype (benzine). • Water in de brandstof (benzine). • Verstopt luchtfilter

PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Zwakke motor	• Verstopt luchtfilter • Verontreinigde bougies. • Carburateur verkeerd afgesteld
Zitmaaier trilt.	• De messen zitten los. • Messen zijn niet goed gebalanceerd. • De motor zit los.
Motor oververhit.	• Verstopte luchtinlaat of koelvinnen. • Motor overbelast. • Slechte ventilatie rond motor. • Defecte toerentalregelaar. • Te weinig of geen olie in de motor. • Verontreinigde bougie.
Accu laadt niet op.	• Slecht contact met de kabelaansluitingen van de accuklemmen. • Oplaadkabel is losgekoppeld.
Zitmaaier beweegt langzaam, ongelijkmatig of helemaal niet.	• Parkeerrem geactiveerd. • Bypassventiel op de pomp staat open. • De aandrijfriem van de transmissie hangt los of is eraf. • Lucht in het hydraulische systeem.
Maaidek wordt niet geactiveerd.	• De aandrijfriem van het maaidek is losgekomen. • Elektrische aansluiting met de koppeling is losgekomen. • De messenschakelaar is defect of is losgekomen van het kabelcontact. • De zekering is gesprongen.
De hydraulische aandrijving lekt olie.	• Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen. • Lucht vast in het hydraulische systeem.
Ongelijke maairesultaten.	• Ongelijke bandenspanning aan de linker- en rechterzijde. • Gebogen messen. • Ophanging voor het maaidek is ongelijk. • De messen zijn bot. • Te hoge rijsnelheid. • Gras is te lang. • Er zit gras onder het maaidek.

OPSLAG

OPSLAG TIJDENS DE WINTER

De zitmaaier moet worden klaargemaakt voor opslag aan het einde van het maaiseizoen of indien hij meer dan 30 dagen niet meer zal worden gebruikt.

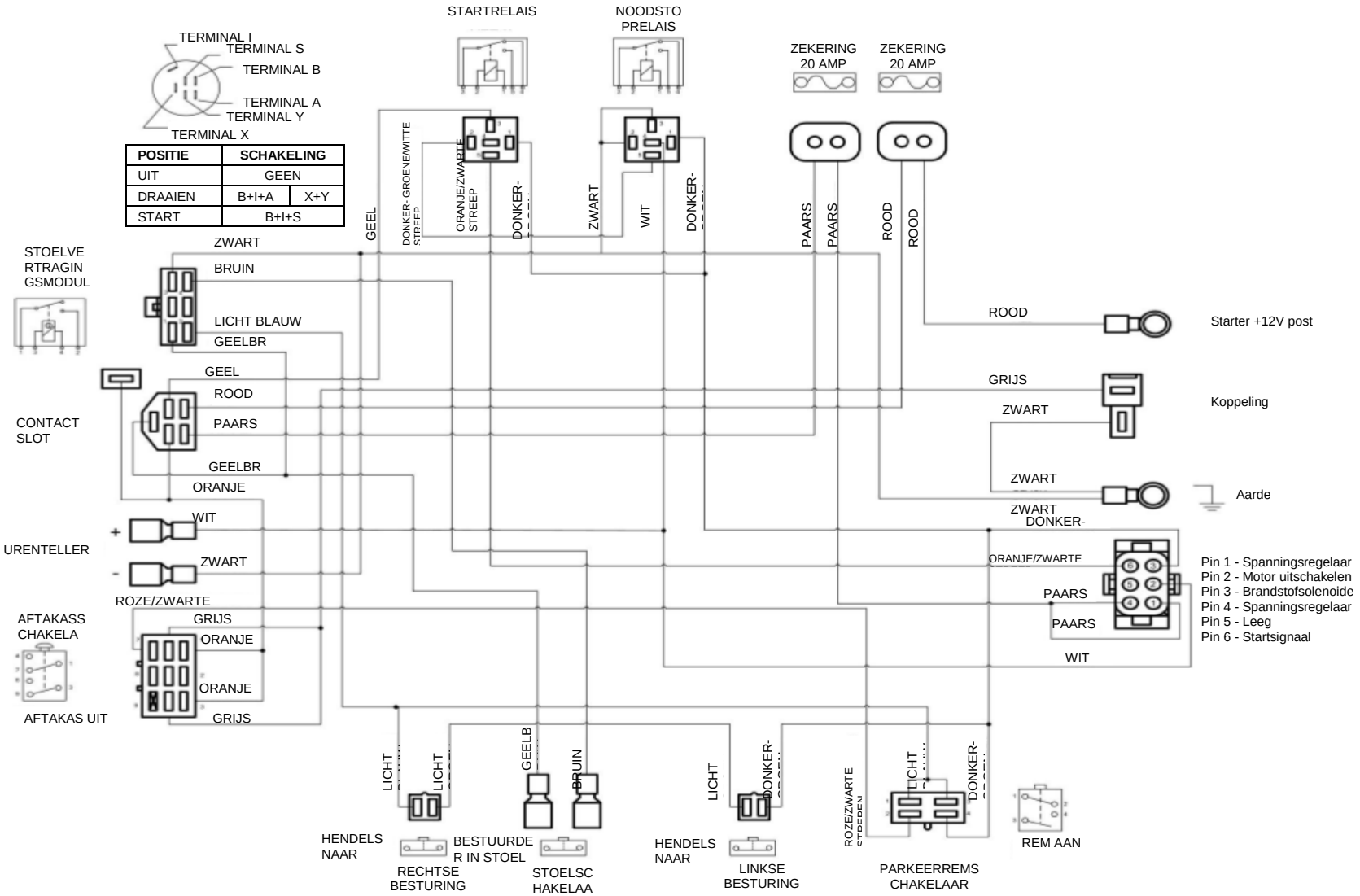
Brandstof die gedurende lange periodes (30 dagen of langer) niet wordt gebruikt, kan plakkerige resten achterlaten die de carburateur verstoppen en de motorfunctie verstoren. Brandstofstabilisatoren zijn een aanvaardbare optie voor kleverige resten die tijdens de opslag kunnen optreden.

Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarcontainer. Gebruik altijd de mengverhoudingen die door de fabrikant van de stabilisator zijn gespecificeerd. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u de stabilisator hebt toegevoegd, zodat deze de carburateur bereikt. Laat de brandstoftank en de carburateur niet leeglopen als u stabilisator hebt toegevoegd.

Ga als volgt te werkt als u de zitmaaier wilt klaarmaken voor opslag:

1. Maak de zitmaaier grondig schoon, vooral onder het maaierdek. Werk schade aan de verf bij en spuit een dunne laag olie op de onderzijde van het maaierdek om corrosie te voorkomen.
2. Controleer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai alle moeren of schroeven die los zitten terug vast.
3. Vervang de motorolie. Verwijder oude olie op een gepaste manier.
4. Laad de benzinetank leeglopen of voeg een brandstofstabilisator toe. Start de motor en laat hem draaien totdat de carburateur is volgelopen met benzine of tot wanneer de stabilisator de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de bougie en giet ongeveer een eetlepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verspreidt en plaats de bougie terug.
6. Smeer alle smeerpunten, verbindingen en assen met olie.
7. Haal de accu eruit. Reinig de accu en laad hem op. Bewaar de accu op een koele plaats, maar bescherm deze tegen directe koude.
8. Bewaar de zitmaaier op een schone, droge plaats en dek hem af als extra bescherming.

BEDRADING



POSITIE	SCHAKELING	
UIT	GEEN	
DRAAIEN	B+I+A	X+Y
START	B+I+S	

BEPERKTE GARANTIE:

Encore, een afdeling van Worldlawn, garandeert dat de EC52 zitmaaier ("zitmaaier"), indien gekocht bij een erkende dealer van Encore-zitmaaiers, gedurende een periode van drie jaar vrij zal zijn van materiaal- en fabricagefouten, zowel bij commercieel als bij privégebruik, vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum (zie details hieronder). Encore garandeert bovendien dat het chassis van het maaidek van de zitmaaier gedurende een periode van tien jaar vrij zal zijn van materiaal- en fabricagefouten, zowel bij commercieel als bij privégebruik, vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum (zie details hieronder). Gedurende de beperkte garantieperiode zal Encore naar eigen oordeel de zitmaaier of een onderdeel ervan repareren of vervangen indien er materiaal- en fabricagefouten werden vastgesteld. Deze beperkte garantie sluit uitdrukkelijk versleten onderdelen uit, inclusief maar niet beperkt tot riemen, messen, en banden. Deze beperkte garantie sluit ook uitdrukkelijk onderdelen uit die onder de garantie van een andere fabrikant vallen en onderdelen die uitsluitend door de garantie van die fabrikant worden gedekt. **Deze beperkte garantie geldt niet voor de motor of de hydraulische onderdelen waarvoor een afzonderlijke garantie wordt verstrekt door de fabrikant van de motor en de fabrikant van de hydraulische onderdelen.**

Deze beperkte garantie geldt uitsluitend voor de oorspronkelijke koper ("eigenaar") van een zitmaaier. Deze beperkte garantie mag niet worden toegewezen of overgedragen zonder de voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Encore. Deze beperkte garantie geldt uitsluitend voor de zitmaaiers die voor privé- en commercieel gebruik zijn aangekocht. Bij een zitmaaier die om elke andere reden werd aangekocht, bijvoorbeeld als huureenheid, zal een beperkte garantie van (90) dagen gelden onder dezelfde voorwaarden als hierin uiteengezet.

Het aankoopbewijs zal vereist zijn om eventuele garantieclaims te ondersteunen. Alle werkzaamheden onder de garantie moeten door een erkende Encore-dealer worden uitgevoerd. Indien er werkzaamheden aan de zitmaaier worden uitgevoerd door een andere persoon dan een erkende dealer van Encore-grasmaaiers, inclusief door de oorspronkelijke koper, dan zullen alle bepalingen van de garantie vervallen, behalve die bepalingen die de aansprakelijkheid van Encore beperken (zoals hieronder uiteengezet).

Indien de zitmaaier of een onderdeel ervan volgens Encore als defect wordt beschouwd, zal Encore de zitmaaier of het onderdeel repareren of vervangen zonder hiervoor kosten voor onderdelen of arbeid aan te rekenen, en dit tot drie jaar na de oorspronkelijke aankoopdatum. Indien het chassis van de zitmaaier volgens Encore als defect wordt beschouwd, zal Encore het chassis repareren of vervangen zonder hiervoor kosten voor onderdelen of arbeid aan te rekenen tijdens de eerste vijf jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum, en zonder kosten voor onderdelen aan te rekenen gedurende jaar zes tot tien vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum. Om gebruik te kunnen maken van deze beperkte garantie moet de zitmaaier tijdens de garantieperiode worden teruggestuurd naar een erkende dealer van Encore-grasmaaiers. **De kosten voor de verzending naar de erkende dealer en terugzending zijn ten laste van de eigenaar.**

De enige aansprakelijkheid van Encore met betrekking tot een claim die onder deze garantie wordt ingediend is beperkt tot de reparatie of vervanging van de zitmaaier of een defect onderdeel daarvan, en een claim voor een inbreuk op de garantie zal nooit leiden tot de ontbinding, annulering of het vervallen van de verkoopovereenkomst van de grasmaaier.

Deze beperkte garantie geldt niet voor zitmaaiers of een onderdeel ervan dat oneigenlijk is gebruikt, verwaarloosd, beschadigd, misbruikt, niet correct is geïnstalleerd of onderhouden, of dat is gewijzigd, of indien de zitmaaier werd bediend op een wijze die niet overeenkomt met de bedieningsinstructies zoals gespecificeerd in de handleiding. Deze beperkte garantie geldt niet voor reparaties of vervangingen die bij normaal gebruik noodzakelijk zijn.

DE HIERIN VERMELDE GARANTIE VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES, HETZIJ UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, INCLUSIEF, ZONDER BEPERKING, ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIK, EN VERVANGT ALLE VERPLICHTINGEN EN AANSPRAKELIJKHEID VAN WORLDLAWN.

DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN WORLDLAWN TEGENOVER DE EIGENAAR VOOR EVENTUELE CLAIMS, VERLIEZEN OF SCHADE, INCLUSIEF WINSTDERVING, ALS GEVOLG VAN WELKE OORZAAK DAN OOK, OP GROND VAN EEN CONTRACT, NALATIGHEID OF ELKE ANDERE ONRECHTMATIGE DAAD, RISICOAANSPRAKELIJKHEID, INBREUK OP DE GARANTIE OF ANDERSZINS, ZAL ONDER ALLE

OMSTANDIGHEDEN IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE AANKOOPPRIJS VAN DE ZITMAAIER. ENCORE ZAL IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR SPECIALE, INCIDENTELE, GEVOLG- OF EXEMPLARISCHE SCHADE.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN

CALIBER CE

BEDIENINGSHANDLEIDING

INHOUD ONDERHEVIG AAN WIJZIGINGEN

201707