



Gebruikershandleiding – Nederlands

Kipwagen GMTR



Inhoudsopgave

Veiligheidsvoorschriften	3
1.1 Veiligheid op de eerste plaats	3
1.2 Veiligheidssymbolen.....	4
1.3 Veiligheid voor kinderen	4
1.4 Operationele veiligheid	5
1.5 Veilig vervoeren	6
1.6 Onderhoudsveiligheid	7
2. Product informatie	13
2.1 Korte introductie	13
2.2 Technische gegevens:.....	14
2.3 Trailer identificatie:	15
3. Ingebruikname / Bedieningsvoorschriften	16
3.1 De machine voorbereiden voor gebruik.....	16
3.2 Koppelen van de aanhanger met de tractor.....	16
3.3 Aanhanger loskoppelen van de tractor	17
3.4 De aanhangwagen in gebruik nemen:.....	17
3.5 Laden van de trailer:	17
3.6 Lading met zeil bedekken:	18
3.7 Hydraulische verbindingen:	18
3.8 Het lossen van de aanhangwagenbak:	19
Bandenrichtlijnen:	20
4. Service / Onderhoud	21
4.1 onderhoud introductie	21
4.2 Algemeen onderhoud.....	21
4.3 Regulier onderhoud:.....	22
4.4 Smeeronderdelen	23
4.5 Aandraaimomenten.....	24
5. Opslag en transport	25
5.1 Schoonmaak voor opslag:.....	25
5.2 Opslag:	25
5.3 Transport	26
6. Storingen	27
7. Garantie	28

Veiligheidsvoorschriften

Hieronder staan gangbare praktijken die wel of niet van toepassing kunnen zijn op de producten die in deze handleiding worden beschreven.

1.1 Veiligheid op de eerste plaats

Zorgvuldige werking is uw beste garantie tegen een ongeluk.

Wees je er volledig van bewust dat je verantwoordelijk bent voor de veilige bediening en het onderhoud van je aanhanger. U moet ervoor zorgen dat u en iedereen die de trailer gaat bedienen, onderhouden of omheen werkt, bekend zijn met de bedienings- en onderhoudsprocedures en de bijbehorende veilige informatie uit deze handleiding. Deze handleiding is voorbereid om je te begeleiden

Alle essentiële handelingen met betrekking tot deze trailer informeren u over alle goede veiligheidsmaatregelen die strikt gevolgd moeten worden.

Houd er altijd rekening mee dat goede veiligheidsmaatregelen niet alleen jou beschermen, maar ook de mensen om je heen. Neem deze praktijken ter harte, ze vormen een belangrijk onderdeel van je veiligheidsprogramma. Zorg ervoor dat degene die deze kipwagen bedient, bekend is met de aanbevolen bedrijfs- en onderhoudsprocedures en alle veiligheidsmaatregelen. De meeste ongelukken kunnen worden voorkomen. Loop geen risico op letsel of dood door goede veiligheidsmaatregelen te negeren.

- Lees en begrijp grondig de sectie "Veiligheidslabels". Lees alle instructies die erop staan.
- Gebruik de kipwagen niet onder invloed van drugs of alcohol, omdat dit uw vermogen om de kipwagen veilig en correct te bedienen belemmert.
- De bestuurder moet vertrouwd zijn met alle functies van de trekker en de aangesloten aanhanger, en in staat zijn om noodgevallen snel aan te pakken.
- Zorg ervoor dat alle beschermingsonderdelen op hun plaats en vastzitten voordat je de aanhanger bedient.
- Houd alle omstanders uit de buurt van de kipwagen en werkruimte. Start de tractor vanaf de bestuurdersstoel met hydraulische bediening in neutraal.
- Bedien de tractor en bediening alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Stap nooit af van een rijdende tractor of laat de tractor onbeheerd staan terwijl de motor draait.
- Laat niemand tussen de aanhanger en de tractor staan terwijl je achteruit naar de aanhanger rijdt.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van krachtgedreven onderdelen.
- Let bij het vervoeren en bedienen van de kipwagen op voorwerpen boven en langs de zijkanten zoals schuttingen, bomen, gebouwen, draden, enzovoort.

1.2 Veiligheidssymbolen

Het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL geeft aan dat er een potentieel gevaar voor de persoonlijke veiligheid is en dat extra voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen. Als je dit symbool ziet, wees dan alert en lees zorgvuldig het bericht dat erop volgt. Gevarenbeheersing en ongeval preventie zijn afhankelijk van het bewustzijn, de betrokkenheid, voorzichtigheid en de juiste training van het personeel dat betrokken is bij de bediening, het transport, het onderhoud en de opslag van de kipwagen.

Wees alert op signaalwoorden

Een signaalwoord duidt een graad of niveau van gevarenernst aan. Deze zijn:

 **GEVAAR:** Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.

 **WAARSCHUWING:** Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

 **VOORZICHTIGHEID:** Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot lichte of matige verwondingen.

Wees op de hoogte van speciale kennisgevingen

Speciale kennisgevingen zijn bedoeld om belangrijke en nuttige informatie aan te geven die gevolgd moet worden. Deze zijn:

AANDACHT: Geeft aan dat schade aan apparatuur of eigendommen kan ontstaan als de instructies niet worden opgevolgd.

OPMERKING: Geeft aanvullende uitleg aan die nuttig zijn bij het gebruik van de apparatuur.

1.3 Veiligheid voor kinderen

Tragedie kan optreden als de operator niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden over het algemeen aangetrokken tot trailers en hun werk.

Ga er nooit van uit dat kinderen blijven waar je ze voor het laatst zag.

Houd kinderen uit de werkplek en onder het toezicht oog van een verantwoordelijke volwassene.

Wees alert en zet de aanhanger en tractor uit als er kinderen het werkgebied binnenkomen.

Neem nooit kinderen mee op de tractor of aanhanger. Er is geen veilige plek voor hen om te rijden. Ze kunnen eraf vallen en overreden worden of de besturing van de krachtmachine verstoren.

Laat kinderen nooit de **kipwagen** bedienen, zelfs niet onder toezicht van volwassenen.

1.4 Operationele veiligheid

Wees extra voorzichtig bij het achteruitrijden. Voordat de tractor begint te rijden, kijk naar beneden en achterom om te controleren of het gebied veilig en vrij is.

- De eigenaar van de aanhanger moet de bestuurder de bedieningsinstructies geven en ervoor zorgen dat deze gelezen en begrepen is. Pas daarna mag de aanhanger in gebruik worden genomen.
- De eigenaar moet ervoor zorgen dat alleen bevoegde personen deze aanhanger bedienen/werken. Hij is verantwoordelijk voor het op afstand houden van derden of dieren.
- De bestuurder moet volledig getraind zijn voordat hij de aanhanger mag gebruiken
- Een veilige afstand van minstens 10 meter moet door elke persoon of dier in de buurt van de trailer worden gehouden.
- Het wordt aanbevolen dat minimaal twee personen nodig zijn om de zijanten van de aanhanger en optionele nerfzijden te verwijderen en opnieuw te monteren.
- Zorg ervoor dat de lading gelijkmatig verdeeld is over het laaddek van de aanhanger en dat het evenwicht van de aanhanger niet wordt aangetast door een ongelijk verdeelde lading.

LET OP: PROBEER deze aanhanger NOOIT handmatig te verplaatsen.

- Plan je route zorgvuldig terwijl je in het veld bent om het beste oneffen en hellend terrein te vermijden. Sla NOOIT af op een helling, zeker niet met een volledig beladen aanhanger of als het oppervlak nat is.
- Wees voorzichtig bij het kantelen. Kantel NOOIT dicht bij bovenleidingen en laat alleen op stevige, vlakke grond kantelen. Open de achterdeurvergrendeling VOORDAT je het kiept en laat nooit iemand achter of naast de trailer staan tijdens het tippen. Rijd indien nodig langzaam vooruit om de lading te spreiden en let erop dat de tractor niet plotseling schokt.

WAARSCHUWING: NOOIT het gebied tussen het trailerchassis en het dek betreden.

- Nadat de lading weg is, laat je het dek zakken en sluit je de achterdeur stevig voordat je weggaat.
- Wees extra voorzichtig bij het achteruitrijden van de trailer en controleer het gebied op obstakels die mogelijk niet zichtbaar zijn vanuit de tractorcabine voordat je achteruitgaat. Zorg ervoor dat er geen kinderen in de buurt zijn en dat eventuele helpers in het zicht blijven.

WAARSCHUWING: STA NOOIT toe dat iemand achter de aanhanger staat bij het achteruitrijden.

- Zorg er bij het losmaken van de aanhanger voor dat deze op een vlak oppervlak staat en gebruik indien nodig de klauwwielen. Koppel alle hydraulische koppelingen en verlichtingskabels los. Tot slot de tractor loskoppelen en weg rijden van de trekstang.

1.5 Veilig vervoeren

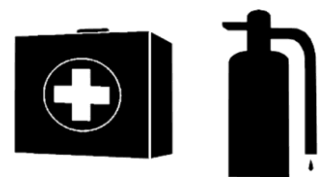
- Volg federale, staats- en lokale wetten.
- Vermijd contact met bovenleidingen of elektrisch geladen geleiders.
- De maximale transportsnelheid voor een aanhanger is 30 km/u. NIET OVERSCHRIJDEN.
- Reis nooit met een snelheid die geen adequate controle over het sturen en stoppen mogelijk maakt. Sommige ruwe terreinen vereisen een lagere snelheid. Plotseling remmen kan ervoor zorgen dat een getrokken lading uitloopt en uitwijkt.
- NOOIT aan een trekker bevestigen, die instabiel zou worden wanneer de aanhanger op volle capaciteit wordt gebruikt. Let op de maximaal toegestane belasting op de tractor pick-up hitch. Het ongeladen gewicht en maximale belasting worden vermeld in de technische gegevens.
- UITERSTE VOORZICHTIGHEID moet worden betracht bij het rijden van de aanhanger dicht bij bovenleidingen. Alle kantel-, laad- en lossingsgebieden moeten ver van bovenleidingen liggen. Als een aanhanger in contact komt met een stroomkabel en het nodig is om de tractor te verlaten, verlaat dan het voertuig door ver weg te springen. Maak geen contact met de aarde en het voertuig tegelijk, want dit sluit het elektrische circuit af. Voorkom dat iemand anders in contact komt met het voertuig terwijl het een stroomkabel raakt en neem direct contact op met het elektriciteitsbedrijf.
- De aanhangwagens mogen niet worden gebruikt voor het vervoer van brandstof, gascilinders of giftige stoffen, omdat ze moeten voldoen aan aanvullende technische vereisten met betrekking tot het vervoeren van gevaarlijke ladingen. Het vervoeren van dergelijke materialen kan verontreiniging van het milieu veroorzaken. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de resulterende schade – dit risico wordt gedragen door de eigenaar.
- De Trailer mag niet worden gebruikt om mensen, dieren of goederen te vervoeren die als gevaarlijke stoffen zijn geclassificeerd.
- De aanhanger mag alleen worden gebruikt door mensen die de handleiding hebben gelezen, getraind zijn in de omvang van de gevaren die het kan veroorzaken, en in staat zijn eerste hulp te verlenen aan slachtoffers van ongevallen.
- Om de aanhanger volgens het beoogde gebruik te gebruiken, moet u ook alle handelingen uitvoeren die horen bij de juiste en veilige bediening en het onderhoud van de machine. Daarom moet de gebruiker:
 - 1) Lees en volg de richtlijnen in de Instructiehandleiding,
 - 2) Houd de instructies voor onderhoud en routinematige aanpassingen ter harte,
 - 3) Volg de veiligheidsprincipes,
 - 4) Voldoen aan de verkeersregels binnen een bepaald land waar de aanhanger wordt gebruikt.

1.6 Onderhoudsveiligheid

- Goed onderhoud is jouw verantwoordelijkheid. Slecht onderhoud is een uitnodiging tot problemen.
- Volg goede werkpraktijken.
- Houd het servicegebied schoon en droog.
- Zorg ervoor dat stopcontacten en gereedschap goed geaard zijn.
- Gebruik voldoende licht voor de taak die je moet doen.
- Zorg dat er voldoende ventilatie is. Nooit de motor van de tractor in een afgesloten ruimte laten werken. Het uitlaatgas kan een gezonde problemen veroorzaken.
- Laat apparatuur afkoelen voordat het onderhoud wordt uitgevoerd.
- Werk nooit onder de machine tenzij deze wordt vastgezet met een mechanische standaard.
- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsbril, handschoenen en gehoorbeschermers bij het uitvoeren van onderhouds- of servicewerkzaamheden.
- Gebruik alleen originele onderdelen voor onderhoud en service.
- Een brandblusser en een EHBO-kit moeten gemakkelijk toegankelijk zijn tijdens het onderhoud aan deze apparatuur.
- Draai periodiek alle bouten, moeren en schroeven vast en controleer of alle pennen correct zijn gemonteerd om te zorgen dat het apparaat in een veilige staat verkeert.
- Las of brander niet op gegalvaniseerd metaal, want dat zal giftige dampen vrijlaten.
- Zorg er altijd voor dat alle materialen en afvalproducten van de reparatie en het onderhoud van de aanhanger correct worden verzameld en verwerkt.
- Vet of olie de trailer niet terwijl hij in gebruik is.
- Werk niet onder hydraulisch ondersteunde apparatuur. Het kan bezinken, plotseling naar beneden lekken of per ongeluk worden neergelaten. Als het nodig is om onder de apparatuur te werken, ondersteun deze dan stevig met standaards of geschikte blokkering vooraf.
- Zorg ervoor dat bij het uitvoeren van een onderhouds- of servicetaak alle veiligheidsschilden en apparaten zijn geïnstalleerd voordat de machine in dienst wordt genomen.

Vorbereiding voor onderhoud

- Wees voorbereid als er brand ontstaat.
- Houd een EHBO-kit en brandblusser bij de hand.
- Houd noodnummers van ambulance, ziekenhuis en brandweer dicht bij het werkgebied.



Persoonlijke Beschermingsmiddelen

- Draag beschermende kleding en uitrusting die geschikt is voor het werk, zoals veiligheidsschoenen, veiligheidsschoenen, brillen, veiligheidshelm, stofmasker en oordoppen.
- Kleding moet strak zitten zonder franjes en aan touwtjes trekken om verstrikt raken te worden door bewegende delen.
- Langdurige blootstelling aan hard geluid kan gehoorverlies of gehoorverlies veroorzaken. Draag geschikte gehoorbescherming, zoals oorkappen of oordoppen.



- Het veilig bedienen van een machine vereist de volledige aandacht van de operator. Vermijd het dragen van koptelefoons tijdens het bedienen van apparatuur.
- Ondersteun de aanhanger met geschikte steunen en zorg dat de wielen goed geblokkeerd zijn voordat je onderhoudswerk uitvoert. Als het noodzakelijk is om onderhoud aan de aanhanger uit te voeren met het dek in de kantelpositie, steun het dek dan altijd met een stevige mechanische hulp. **VERTROUW NIET ALLEEN OP HYDRAULISCHE ONDERSTEUNING.**
- De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade of letsel veroorzaakt door ongeoorloofde reparatie, aanpassingen of verkeerd hanteren van het product.
- Onderhoud het product met zorg. Controleer periodiek op schade die de veilige werking van de aanhanger kan beïnvloeden.
- Zorg **ALTIJD** dat alle waarschuwingsstickers schoon en in goede staat worden gehouden.
- Controleer regelmatig alle bouten, inclusief wielmoeren, en draai indien nodig vast.
- Smeer regelmatig de hydraulische cilinder en scharnieren met schoon vet.
- Bedek het verchroomde gebied van de hydraulische cilinder met een laag vet tijdens langdurige periodes van inactiviteit.

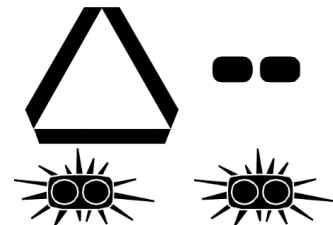
Houd passagiers van de kipwagen af:

- Neem nooit passagiers mee op de tractor of aanhanger.
- Rijders belemmeren het zicht van de operator en verstoren de besturing van de krachtmachine.
- Rijders kunnen worden geraakt door voorwerpen of van de uitrusting worden gegooid.
- Gebruik nooit de trekker of aanhanger om passagiers te tillen of te vervoeren.



Veiligheidslichten en -apparaten:

- Een langzaam rijdende krachtmachine kan een gevaar vormen wanneer deze wordt bestuurd. Ze zijn moeilijk te zien, vooral 's nachts.
- Controleer de lokale wetgeving voor de specifieke vereisten en veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van de trailer op de openbare weg.



Veiligheidsgordel:

- Wij raden het gebruik van een rolbeschermingsstructuren (ROPS) en veiligheidsgordel aan in bijna alle trekkende voertuigen. Combinatie van een ROPS en de veiligheidsgordel vermindert het risico op ernstig letsel of overlijden als het voertuig omkantelt.
- Als ROPS in de vergrendelde positie zit, maak dan de veiligheidsgordel stevig en stevig vast om te helpen voorkomen dat er ernstig letsel of overlijden door vallen en omslaan van een machine voorkomt.



Veiligheid van hydraulische systemen:

- Ontsnappend vloeistof onder druk dringt door in de huid of ogen, wat ernstige verwondingen veroorzaakt.
- Laat alle restdruk los voordat je hydraulische leidingen loskoppelt of werkzaamheden aan het hydraulische systeem uitvoert.
- Zorg ervoor dat alle hydraulische vloeistofverbindingen goed zijn aangedraaid/aangedraaid en dat alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat zijn voordat je druk op het systeem uitoefent.
- Gebruik een stuk papier of karton, **GEEN LICHAAMSDELEN**, om te controleren op vermoedelijke lekkages.
- Draag de juiste hand- en oogbescherming bij het zoeken naar een hydraulisch lek onder hoge druk. Gebruik een stuk hout of karton als steunstop in plaats van handen om een lek te isoleren en te identificeren.
- **NIET WACHTEN.** Als er een ongeluk gebeurt, zoek dan onmiddellijk spoedeisende medische hulp.



Veiligheid bij onderhoud banden

- Banden wisselen kan gevaarlijk zijn en moet worden uitgevoerd door getraind personeel met de juiste gereedschappen en apparatuur.
- Zorg altijd dat de wielmaat goed aansluit bij de juiste band.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Pomp de banden niet op boven de aanbevolen druk uit de handleiding.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een ventiel-clip en verlengslang lang genoeg zodat je aan één kant kunt staan en **NIET** voor of boven de bandconstructie. Gebruik een veiligheidskooi als die beschikbaar is.
- Ondersteun de aanhanger stevig bij het wisselen van een wiel.
- Gebruik bij het verwijderen en monteren van wielen wielafhandelingsapparatuur die geschikt is voor het gewicht dat ermee omgaat.
- Zorg ervoor dat de wielbouten op het gespecificeerde koppel zijn aangedraaid.



Veiligheid bij opslag

- Bewaar de machine op een plek weg van menselijke activiteit. Houd de machine buiten het bereik van de kinderen. Laat kinderen niet op of rond de opgeslagen machine spelen.
- Bewaar de machine op een droge, vlakke plek.
- Maak vet en olie schoon waar nodig en bescherm het tegen de elementen.

Veiligheid bij verwijderen vloeistoffen

- Onjuiste verwijdering van olie of ander afval kan gevaarlijk zijn voor het milieu.
- Wanneer olie uit de machine wordt geleegd, moet deze in een lekvrije container worden gegoten die geschikt is voor olie. Het is niet toegestaan olie op te slaan in een container die

wordt gebruikt voor voedsel of drank, om te voorkomen dat de olie per ongeluk wordt verbruikt en ernstige schade veroorzaakt. Het is verboden olie op de grond te morsen, of deze in een afvoer of ergens anders te gieten dat naar een waterbron leidt.

- Weggegoide olie, brandstof, koelvloeistof, filters en batterijen mogen niet zomaar worden weggegooid of gelegegd. Neem contact op met uw lokale overheid voor meer informatie.

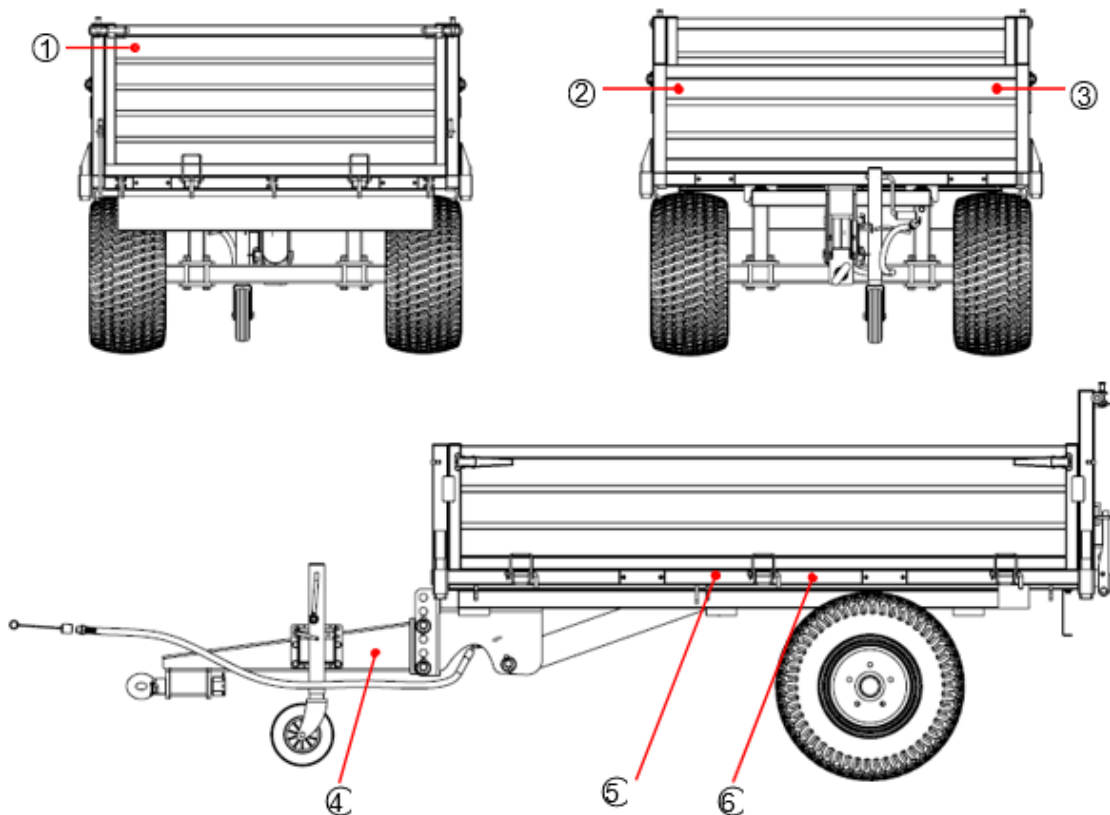
Veiligheidslabels:

Je aanhanger is uitgerust met alle veiligheidslabels. Ze zijn ontworpen om je te helpen je trailer veilig te besturen. Lees en volg hun instructies.

1. Houd alle veiligheidslabels schoon en leesbaar.
2. Vervang alle beschadigde of ontbrekende labels.
3. Zorg ervoor dat bij het bestellen van nieuwe componenten de juiste veiligheidslabels in het verzoek zijn opgenomen.
4. Zie de onderstaande stappen voor de juiste plaatsing van het etiket.
 - a) Maak het oppervlak schoon waar het label geplaatst moet worden.
 - b) Spuit sopwater op het schoongemaakte gebied.
 - c) Haal de achterkant van het label en druk het label stevig op het oppervlak.
 - d) Knijp luchtballen eruit met de rand van een kaart of met een vergelijkbare lijn.

Locatie van het label

De locaties van onderstaande etiketten zijn gebruikelijke werkwijzen van machines die wel of niet van toepassing kunnen zijn op de producten die in deze handleiding worden beschreven



Figuur 1

Lijst met beschrijvingen van veiligheidsetiketten:

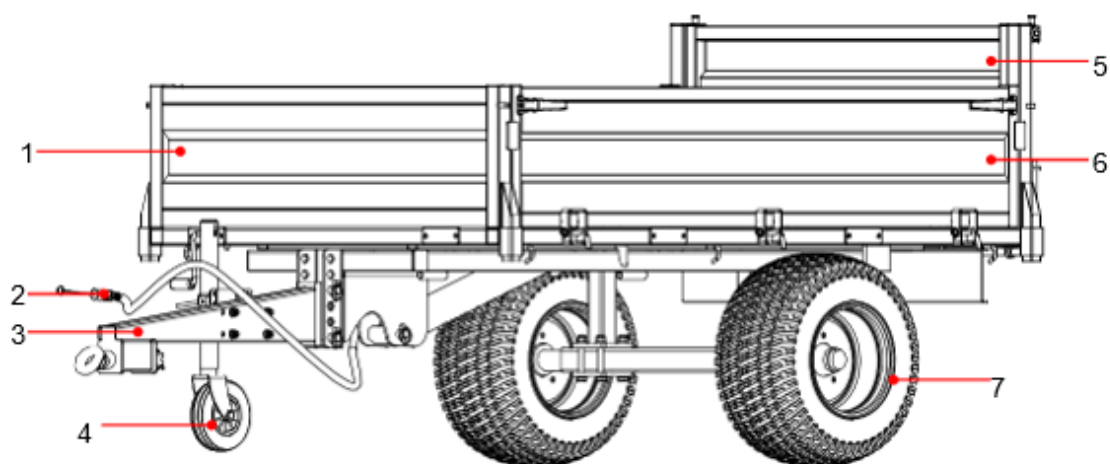
Code	Label	Info
3250100144		
3250101694		Laat geen personen of dieren toe in de onmiddellijke omgeving van de trailer. Ga in geen geval achter de trailer staan wanneer deze zijn lading wil lossen.
3250101714		Los uw lading niet wanneer de trailer op een helling staat. Er bestaat een groot risico op kantelen.
3250101715		Hou nauwlettend het gewicht van uw lading in de gaten. Overlaad uw trailer niet!
3250100137		Lees aandachtig de bedieningshandleiding vooraleer u de trailer bedient.
3250101057		Hou handen en armen weg van bewegende delen. Er bestaat het risico gekneld te geraken.
3250101693		De trailer is ontworpen voor een maximale snelheid van 30 km/h. Ga hier niet over.
3250101716		De steunvoet mag enkel gebruikt worden als de trailer onbeladen is. Gebruik deze niet bij een beladen toestand.

3250101067		Laat geen bijrijders toe op de trailer. Gebruik de trailer ook niet voor het vervoer van personen of dieren.
3250101720		De trailerkoppeling met de trekker kan links en rechts bewegen. Blijf uit de buurt van deze koppeling tijdens werkzaamheden om te verhinderen dat u gekneld geraakt tussen trailer en trekkend voertuig.
3250100992		Ga nooit onder het laaddek als deze in gekantelde positie staat. Indien dit toch nodig mocht zijn voor onderhoud of herstelling, zorg dan steeds dat het laaddek mechanisch ondersteund is zodat deze niet kan zakken.
3250101692		Controleer op regelmatige tijdstippen de bandenspanning. Indien nodig pomp de banden op naar de voorgestelde spanning. Ga nooit boven de maximale bandenspanning zoals aangegeven op de band.
3250101691		Controleer op regelmatige tijdstippen of de moeren van de wielen nog voldoende vastzitten. Draai aan indien vereist naar de vereiste waarden.

2. Product informatie

2.1 Korte introductie

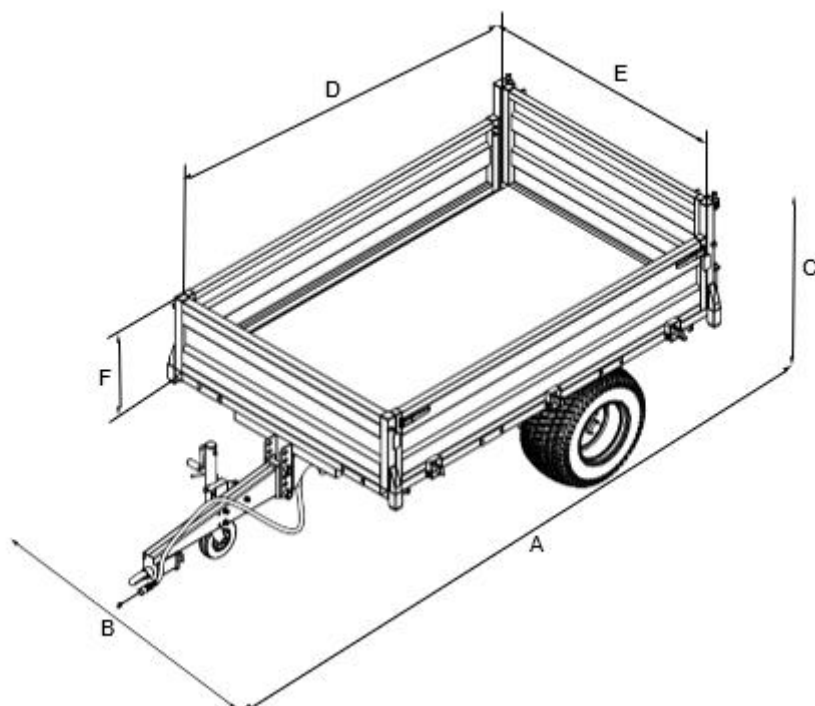
De aanhanger is bedoeld voor het vervoeren van landbouwproducten en andere bulkgoederen en losse materialen. Het vervoer van bouwmaterialen, minerale meststoffen en andere ladingen is ook toegestaan, mits aan de juiste eisen zoals beschreven in de technische gegevens is voldaan. De aanhanger wordt gelost door de carrosserie naar achteren te kantelen. De aanhanger is ontworpen om te werken met landbouwtractoren die zijn uitgerust met externe hydraulische systemen, zowel signaal als waarschuwing, en een transportkoppeling.



Namen en functielijst van kernonderdelen:

Item	Naam	Item	Naam
1	Voorpaneel	5	Achterpaneel
2	Hydraulische koppeling	6	Rechter paneel
3	Dissel	7	Wielen
4	Steunvoet		

2.2 Technische gegevens:



Model		GMTR2500/1
Dimensie	A	3.185 mm
	B	1.500 mm
	C	1.290 mm
	D	2.050 mm
	E	1.320 mm
	F	400 mm
Laadgewicht		2.500 kg
Trailergewicht (Niet laden)		420 kg
Emmervolume		1.100 L
Bandenspecificaties		24×12-12
Laadhoek (max.)		45°

2.3 Trailer identificatie:

Het identificatiernaamplaatje wordt op het zijpaneel van elke aanhanger bevestigd. Het bevat het "CE"-certificeringsmerk en informatie: de fabrikant, modus, serienummer, gewicht, jaar.

 GARMECH	
Model	Weight
Serial No	Year
Ambachtsweg 3,2310 Rijkevorsel , Belgium	
	

3. Ingebruikname / Bedieningsvoorschriften

3.1 De machine voorbereiden voor gebruik

Controleer elke keer de technische staat van de aanhanger voordat je de machine gebruikt. Zorg ervoor dat je deze handleiding hebt gelezen en de richtlijnen hierin volgt. Voor een veilige werking van de machine is het essentieel dat je de onderdelen kent en begrijpt hoe deze werkt.

⚠ VOORZICHTIG: De gebruiker is verplicht de aanhanger na levering en voor het starten te controleren, evenals de handleiding te lezen.

Checklist voor de ingang

- Volledigheid van de aanhangwagen (standaard- en optionele uitrusting).
- Staat van de coating.
- Staat van de slijpwielen en bandenspanning.
- Technische staat van de hydraulische slangen.

Voordat je de aanhanger voor het eerst koppelt, voer voorbereidingswerkzaamheden uit. Dit houdt in dat de draaimoeren worden gecontroleerd en de hoogte van de deug-ooginstelling wordt aangepast.

3.2 Koppelen van de aanhanger met de tractor

Voordat je de aanhanger koppelt, zorg ervoor dat zowel de aanhanger als de tractor volledig operationeel zijn, en dat de olie in het externe hydraulische systeem van de trekker kan worden gemengd met de hydraulische olie die in de aanhanger wordt gebruikt.

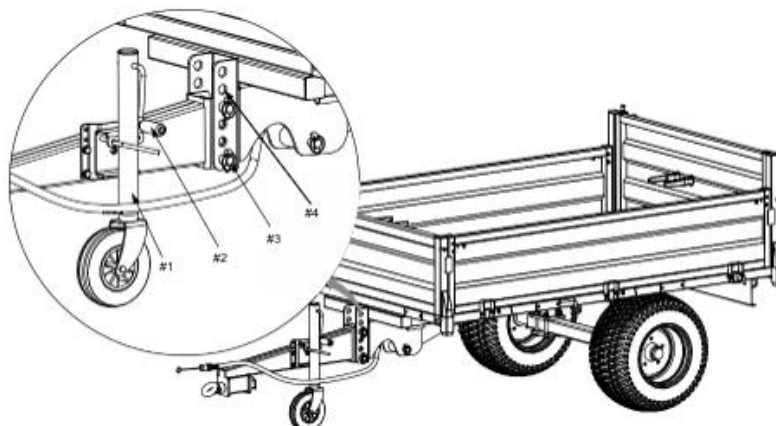
LET OP: het is verboden dat iemand zich tussen de aanhanger en de tractor bevindt tijdens de koppeling.

⚠ VOORZICHTIG: Het is verboden om een geladen aanhanger op de steunvoet te ondersteunen.

De aanhanger is uitgerust met een mechanisch ondersteunende voet (#1) die wordt versteld met wielhendel (#2). De taak is om de trekstang van de aanhanger te ondersteunen wanneer deze niet gekoppeld is aan de tractor.

Om een aanhanger aan de trekker te koppelen:

1. Zet het trekbal-kogel (#4) van de aanhanger op de hoogte van de trekhaak van de trekker;
2. Koppel het trekstang-oog aan de trekhaak van de tractor;
3. Zet de haakpen (#3) vast tegen uitvallen;
4. Zet de motor van de tractor uit;
5. Verbind het hydraulische systeem met de bijbehorende systeemcontacten in de tractor.



3.3 Aanhanger loskoppelen van de tractor

Om een aanhanger los te koppelen van de tractor:

1. Stop de tractor en de aanhanger op de plek waar de aanhanger moet worden losgekoppeld;
2. Als de aanhanger op ongelijke of schuine grond staat, gebruik dan wielblokken om hem extra te beveiligen tegen weggrollen;
3. Koppel de hydraulische leiding los van de tractor;
4. Maak de pen van de trekstok los en verwijder de trekstang van de trekhaak; Rijd dan de tractor weg en steek de pen in de trekhaak.

 **VOORZICHTIG:** Koppel de aanhanger niet los van de trekker als de laadwagen omhoog is / als de aanhanger niet vastzit tegen het weggrollen / als de aanhanger geladen is.

3.4 De aanhangwagen in gebruik nemen:

 **VOORZICHTIG:** De tractorbestuurder moet de handleiding lezen en de daarin opgenomen richtlijnen volgen.

De aanhanger mag alleen gekoppeld worden aan een tractor die in goede staat is en die is uitgerust met een operationeel transportkoppeling, operationeel lucht- of hydraulisch systeem, en een sein- en waarschuwingssysteem.

Het gebruik en de bediening van de aanhanger mag alleen worden uitgevoerd door personen die bevoegd zijn om trailer-trekkende landbouwtractoren te besturen.

Om de trailer te starten:

- Leer de namen en locaties van de individuele trailerunits/componenten kennen.
- Controleer de bandenspanning van de trailer.
- Koppel de trailer aan de tractor.

3.5 Laden van de trailer:

De trailerbak mag alleen worden geladen wanneer de aanhanger gekoppeld is aan een tractor, horizontaal geplaatst is en met de trekstang rechtdoor in de rechte positie.

Gebruik bij voorkeur mechanische laadapparaten zoals kranen, laders, transportbanden, enzovoort voor het laden. Controleer voordat je laadt of zowel zijpanelen als verlengsloten gesloten zijn.

Bij het laden van de aanhanger verdeel je de lading gelijkmatig over het gehele oppervlak van de trailerbak. Bij het vervoeren van materialen die puntdruk uitoefenen op de bodem van het lichaam (geconcentreerde lasten, bijvoorbeeld grote stenen), plaats je dikke panelen op de vloer voordat je laadt. Dit zorgt voor een kleinere oppervlaktebelasting op de vloer en beschermt deze tegen schade.

Voor het vervoer van bulkgoederen wordt gebruik van wandverlengingen van de trailerbak aanbevolen. Bij het vervoeren van materialen die buiten de contourvlakken van de aanhanger steken, moeten de verkeersregels worden nageleefd en moet de uitstekende lading dienovereenkomstig worden gemarkeerd.

Let bij het gebruik van de aanhanger bij koude temperaturen extra op de samenstelling van het te laden materiaal. Lage temperaturen kunnen aggregaties van losse materialen veroorzaken. Het laten vallen van dergelijke materialen van een hoogte kan schade veroorzaken aan de vloer en andere delen van de trailer (bijvoorbeeld zijpanelen van de carrosserie, zeilframe, enz.).

⚠ VOORZICHTIGHEID: Het is verboden om de toegestane laadcapaciteit van de aanhanger en de toegestane asbelasting te overschrijden, omdat dit de verkeersveiligheid bedreigt en schade aan de aanhanger kan veroorzaken.

De te vervoeren last moet worden beschermd tegen verplaatsing, het veroorzaken van overmatig geluid en weglekken.

3.6 Lading met zeil bedekken:

De lading van de aanhanger kan worden bedekt met een zeilbekleding. Het zeil wordt gebruikt waar nodig ter bescherming van de aanhanger tegen weersomstandigheden en tegen het omvallen van losse ladingen tijdens het vervoeren. Zorg ervoor dat er geen neerslag op het zeil ophoopt, want dit kan vervorming veroorzaken. De zeildeksel is niet geschikt voor gebruik bij vrieskou. Lage temperaturen veroorzaken achteruitgang van het zeilmateriaal, zichtbaar als scheuren.

3.7 Hydraulische verbindingen:

Het hydraulische systeem van de aanhanger staat ook onder hoge druk. Controleer regelmatig de staat van de hydraulische leidingen. Olielekkages zijn niet toegestaan. De gebruiker mag de lengte van de pijp niet aanpassen.

Zorg ervoor dat bij het aansluiten van de hydraulische slangen op de tractor het hydraulische systeem van de trekker en aanhanger niet onder druk staat. Verlaag indien nodig de restdruk van het systeem.

⚠ VOORZICHTIG: Risico op letsel door een sterke straal hydraulische vloeistof. Als je gewond bent, ga dan direct naar een arts.

Als er olie in je ogen komt, spoel dan met veel water. Als je ogen geïrriteerd zijn, ga dan naar een arts. Gebruik zeep en water om olie weg te wassen nadat het contact met de huid heeft gemaakt. Gebruik geen organische oplosmiddelen zoals kerosine of benzine.

Gooi gebruikte olie weg na het bijvullen. Het wordt aanbevolen om gebruikte olie in de originele containers of in koolwaterstofbestendige vervangingscontainers te bewaren. Vervangende containers kunnen worden gebruikt, mits ze correct zijn gemarkeerd en opgeslagen. Het bewaren van olie in voedselopslagcontainers is verboden.

Vervang rubberen hydraulische slangen elke vier jaar, ongeacht hun technische staat, tenzij eerder een defect wordt vastgesteld.

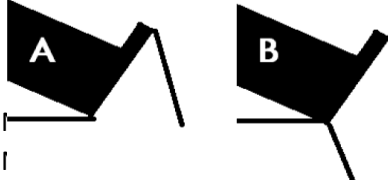
Als er een storing optreedt in het pneumatische of hydraulische systeem, schakel de aanhanger dan onmiddellijk uit.

3.8 Het lossen van de aanhangwagenbak:

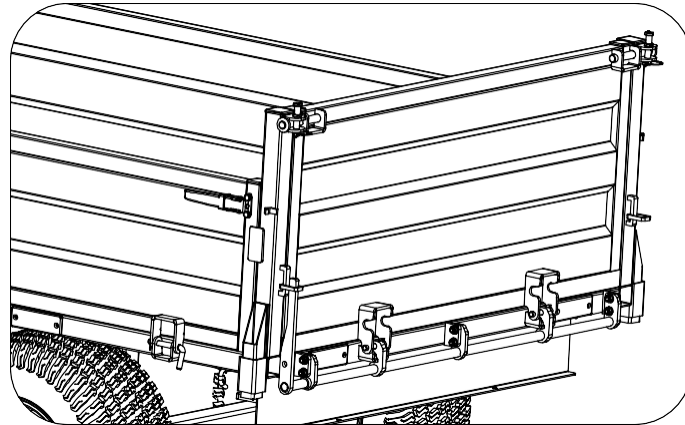
Het ontladen van de carrosserie kan handmatig, mechanisch of met behulp van het hydraulische kantelmechanisme van de carrosserie gebeuren. Het lossen van de aanhanger door het kantelen van de draaglichaam moet in de volgende volgorde worden uitgevoerd:

1. Lijn de trekker uit met de lengteas van de aanhanger;
2. Open de sloten van het achterste zijpaneel;
3. Kantel de draagemmer met behulp van de cilinder van het hydraulische systeem;

Twee lossingsmethoden beschikbaar.

4.  at je de bak zakken en sluit je de zijpanel(en) met de sloten. r is gelost, moeten de volgende taken worden uitgevoerd:

- Laat de laadbak zakken en verwijder eventueel restmateriaal,
- Sluit de sloten van de achterkant.



WAARSCHUWING:

- Als het nodig is de aanhanger op hellend terrein te lossen, is het toegestaan om de laadwagen omhoog te kantelen (trekker met de aanhanger naar boven gericht).
- Het is verboden om de aanhanger aan de voorkant en zijkanten te lossen.
- Niemand mag zich in de buurt van het kantelende lastdragende lichaam of binnen het bereik van de te dumpen lading bevinden.
- Koppel de aanhanger niet los van de tractor wanneer de carrosserie van de aanhanger wordt opgetild.
- Controleer voordat je de aanhanger ontlaadt of de achtersloten open zijn.
- Het is verboden om mensen op de trailer te vervoeren.
- Zorg ervoor dat het lichaam stabiel is bij het kantelen van het lastdragende lichaam.

Bandenrichtlijnen:

Zet de machine vast met de wielen met blokjes bij het onderhoud van de banden.

Het vervangen van het wiel is alleen toegestaan als de trailer onbeladen is. Gebruik geschikte gereedschappen om de wielen te repareren. Vanwege de risico's die gepaard gaan met onderhoud en reparatie van banden, moet de reparateur hiervoor worden opgeleid. Het is aan te raden om de moeren na het eerste gebruik, na de eerste geladen aandrijving en na elk intensief gebruik van de machine, en/of elke 100 km te controleren. Herhaal deze controles elke keer nadat je de wielen hebt gedemonteerd.

4. Service / Onderhoud

4.1 onderhoud introductie

Bij het uitvoeren van kleine onderhoudsbeurten veroorzaakt door accidentele defecten, zorg dan voor de juiste **schoonmaak** en zorg ervoor dat alle onderdelen correct zijn gemonteerd bij het uitvoeren van de noodzakelijke aanpassingen voor de goede werking van de aanhanger.

Kleine reparaties tijdens de operatie (in het veld) moeten ter plaatse door de exploitant worden uitgevoerd.

Bewaar onderdelen die tijdens reparatie zijn gedemonteerd en bescherm ze tegen stof en andere verontreinigingen. Er moet speciale aandacht worden besteed aan de bescherming en **schoonmaak** van de lagers.

Houd tijdens alle veldreparaties de juiste **schoonmaak** van de onderdelen die gemonteerd moeten worden, vooral onderdelen die je op de grond laat vallen, die gewassen of op zijn minst van vuil moeten worden gereinigd tot een mate die een goede werking waarborgt.

Een reeks technische regels voor het demonteren en assembleren van onderdelen en subassemblages moet worden nageleefd tijdens huidige en uitgebreide reparaties, zodat de kwaliteit en efficiëntie van het werk worden gewaarborgd. Controleer na elke reparatie van de subassemblages van de aanhanger of ze goed werken.

Draag bij onderhoud en reparatie geschikte beschermende kleding, waaronder handschoenen, schoeisel en een veiligheidsbril. Het is essentieel om de juiste hulpmiddelen te gebruiken. Houd je aan de algemeen aanvaarde regels voor arbeidsgezondheid en -veiligheid tijdens het werken. In geval van letsel spoel en desinfecteer een wond, en bij ernstige verwondingen vraag medische advies.

Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden moet je extra goed letten op de brandbare of smeltbare componenten. Als ze gevoelig zijn voor ontsteking of beschadiging, moeten ze worden gedemonteerd of bedekt met niet-brandbaar materiaal voordat het lassen begint. Voordat u met het werk begint, is het raadzaam om een CO₂- of schuimblusser klaar te maken.

4.2 Algemeen onderhoud

De transportcapaciteit en de lange levensduur van trailers kan alleen worden bereikt als ze correct en op een redelijke manier worden gebruikt, waarbij de grenzen van de structurele en functionele parameters worden nageleefd.

Kleine nalatigheid bij het gebruik van de aanhanger kan ernstige gevolgen hebben. Als defecten op tijd worden ontdekt, kunnen ze moeiteloos worden verholpen, tegen minimale kosten en inspanning, maar met maximale efficiëntie.

Defecten aan de trailer kunnen snel worden ontdekt, alleen als u de periodieke reiniging en zorgvuldige controles uitvoert. Was daarom de aanhanger vaak om mogelijke schade en storingen te ontdekken.

De aanhanger zal ook onderworpen zijn aan periodieke technische inspecties. Smeer de aanhanger volgens de smeerinstructies.

Het is aan te raden de aanhanger op een overdekte plek te bewaren, om hem te beschermen tegen regen, hagel en andere ongunstige weersomstandigheden.

Voor een goede werking van de aanhanger moet deze worden onderhouden, op tijd worden gerepareerd en met grote zorg worden gecontroleerd tijdens de dienst.

Het dagelijkse onderhoud (voordat het werk begint) van de aanhanger vereist minimaal werk, zoals:

- Controleer de stevigheid van de vastgeschroefde onderdelen en bescherm ze tegen ongewenst loskomen
- Besturingsspel van mechanismen en gearticuleerde verbindingen;
- Controleer de strakheid van het hydraulische systeem en verwijder eventuele lekkages;
- Controleer de juiste werking van mechanismen;
- Controleer en voer de smering uit zoals gespecificeerd in de instructies;
- Controleer de bandenspanning;
- Controleer de sloten op de panelen op correcte vergrendeling en veiligheid;
- Controleer bij het werken met paneeluitbreidingen of ze goed werken en zorg voor de veiligheid van het verkeer en de operator.

OPMERKING: Het is verboden om onderhoud en reparaties uit te voeren als de carrosserie van de aanhanger niet met een steun is vastgezet!

4.3 Regulier onderhoud:

- Voer alle reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden uit en verwijder functionele fouten met zowel de aandrijving van de tractor als de motor die zijn uitgeschakeld. Haal de sleutel uit het contact.
- Controleer regelmatig moeren en bouten op hun vaste posities en draai ze vast. Vervang gewone schroeven alleen door schroeven van dezelfde kwaliteit en sterkte als de originele (zie Draaimoment aandraaien).
- Wanneer je onder een verhoogde en kantelende, maar onbeladen laadwagen rijdt, moet je altijd de carrosserie beveiligen tegen vallen met de steun die bij de aanhanger wordt geleverd.
- Gebruik bij het vervangen van onderdelen geschikte gereedschappen en beschermende handschoenen.
- Maak de aanhanger grondig schoon nadat je klaar bent met werken en laat geen restlast achter op de carrosserie van de aanhanger.
- Koppel de continue voeding los voordat je last en aan het hydraulisch systeem werkt.
- Beschermende uitrusting is onderhevig aan slijtage. Daarom moet het regelmatig worden aangepast, geïnspecteerd en op tijd vervangen.
- De sprayonderdrukkingsrokkers moeten regelmatig worden schoongemaakt.
- Gebruik alleen de door ons aanbevolen reserveonderdelen.
- De aanhanger moet worden opgeslagen op overdekte plekken (bij voorkeur op een vlakke en harde ondergrond) en op zo'n manier dat letsel bij mensen en dieren wordt voorkomen.
- Gebruikte onderdelen moeten worden ingeleverd bij de juiste recyclingcentra, mits aan de milieueisen voldoen.

4.4 Smeeronderdelen

Goede smering is een van de belangrijkste factoren die de efficiënte werking van individuele aanhangerassemblages en mechanismen bepalen.

Het opvolgen van de smeringsaanbevelingen van de fabrikant vermindert de kans op schade of voortijdige slijtage aan individuele onderdelen aanzienlijk.

Volg de hieronder vermelde richtlijnen voor smering.

Het vet moet worden schoongemaakt voordat het in de vetnippel wordt gepompt;

Het vet moet worden gepompt totdat er nieuw vet in de sleuven verschijnt (waardoor het gebruikte vet tijdens het pompen wordt weggeperst);

Laat na het smeren wat vet op de vetnippel zitten;

Geschroefde aansluitingen, hendelverbindingen en vergelijkbare elementen van de aanhanger moeten met olie worden gesmeerd;

Controleer de smering van de wielnaaflagers en vul jaarlijks het lagervet aan of vervang het.

Bij het vervangen van het vet, verwijder de naaf, verwijder het gebruikte vet, beoordeel de staat van de lagers (vervang indien nodig), en pas na het aanbrengen van nieuw vet en het weer in elkaar zetten van de naaf de speling van de lagers aan.

Het is raadzaam dat alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde en getrainde mensen, terwijl de machine stilstaat en losgekoppeld is van de tractor. Het is noodzakelijk om dagelijks de slijtage van de messen te controleren, en de messen die versleten of beschadigd zijn onmiddellijk te vervangen, omdat het breken ervan een gevaarlijke uitworp van onderdelen kan veroorzaken.

Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen van Garmech. Het gebruik van niet-geautoriseerde en niet-originele onderdelen is op eigen risico en maakt een einde aan de garantie van de machine.

4.5 Aandraaimomenten

Volg de onderstaande tabel om de koppelwaarde te identificeren zoals vereist.

Torque Values Chart for Common Bolt Sizes														
Bolt Size (inches)	Bolt Head Identification							Bolt Head Identification						
				Bolt Size (Metric)										
	Grade 2	Grade 5	Grade 8					Class 5.8	Class 8.8	Class 10.9				
in-tpi ¹	N · m ²	ft-lb ³	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	mm x pitch ⁴	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	
1/4" - 20	7.4	5.6	11	8	16	12	M 5 X 0.8	4	3	6	5	9	7	
1/4" - 28	8.5	6	13	10	18	14	M 6 X 1	7	5	11	8	15	11	
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M 8 X 1.25	17	12	26	19	36	27	
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M 8 X 1	18	13	28	21	39	29	
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10 X 1.5	33	24	52	39	72	53	
3/8" - 24	31	22	47	35	67	49	M10 X 0.75	39	29	61	45	85	62	
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 X 1.75	58	42	91	67	125	93	
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12 X 1.5	60	44	95	70	130	97	
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12 X 1	90	66	105	77	145	105	
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14 X 2	92	68	145	105	200	150	
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 X 1.5	99	73	155	115	215	160	
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16 X 2	145	105	225	165	315	230	
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 X 1.5	155	115	240	180	335	245	
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18 X 2.5	195	145	310	230	405	300	
3/4" - 10	235	170	360	265	510	375	M18 X 1.5	220	165	350	260	485	355	
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 X 2.5	280	205	440	325	610	450	
7/8" - 9	225	165	585	430	820	605	M20 X 1.5	310	230	650	480	900	665	
7/8" - 14	250	185	640	475	905	670	M24 X 3	480	355	760	560	1050	780	
1" - 8	340	250	875	645	1230	910	M24 X 2	525	390	830	610	1150	845	
1" - 12	370	275	955	705	1350	995	M30 X 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550	
1-1/8" - 7	480	355	1080	795	1750	1290	M30 X 2	1060	785	1680	1240	2320	1710	
1-1/8" - 12	540	395	1210	890	1960	1440	M36 X 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700	
1-1/4" - 7	680	500	1520	1120	2460	1820	M36 X 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220	
1-1/4" - 12	750	555	1680	1240	2730	2010	¹ in-tpi = nominal thread diameter in inches-threads per inch ² N · m = newton-meters ³ ft-lb= foot pounds ⁴ mm x pitch = nominal thread diameter in millimeters x thread pitch							
1-3/8" - 6	890	655	1990	1470	3230	2380								
1-3/8" - 12	1010	745	2270	1670	3680	2710								
1-1/2" - 6	1180	870	2640	1950	4290	3160								
1-1/2" - 12	1330	980	2970	2190	4820	3560								
Torque tolerance + 0%, -15% of torquing values. Unless otherwise specified use torque values listed above. All locknuts or lubricated fasteners: Use 75% of torque value. (i.e. 1/2"-13 GR5 = 76 ft-lb; 75% of 76 or .75 x 76 = 57 ft-lb)														

- Deze grafiek is een benaderende schatting van koppelwaarden.
- Draai altijd de hardware aan op deze waarden, tenzij er een andere koppelwaarde of aandraaiprocedure wordt vermeld voor een specifieke toepassing.
- Bevestigingsmiddelen moeten altijd worden vervangen met dezelfde kwaliteiten als in de handleiding gespecificeerd.
- Gebruik altijd het juiste gereedschap om het beslag vast te draaien; SAE voor SAE-hardware en metrische voor metrische hardware.
- Zorg ervoor dat de schroefdraad schoon is en dat je goed begint met het vastleggen van de draad.

5. Opslag en transport

5.1 Schoonmaak voor opslag:

Na het afronden van het werk maak je de aanhanger grondig schoon en was je hem met een waterstraal.

Maak de machine schoon voor elke lange periode van niet-gebruik, na het dragen van lasten die corrosie kunnen veroorzaken, en wanneer dat nodig is. Maak de aanhanger schoon volgens de volgende richtlijnen.

De machine kan alleen worden schoongemaakt op aangewezen plekken wanneer de omgevingstemperatuur boven nul ligt.

Eerst open, voordat je begint met schoonmaken, de zijpanelen en verlengstukken van de aanhanger om eventueel restmateriaal te verwijderen dat daarheen is vervoerd. Als dat klaar is, begin je met het schoonmaken van de trailer.

Spoel de trailer af met schoon water of water met wasmiddel. Bij het gebruik van verschillende soorten detergents, lees dan hun specificaties om te beoordelen of ze gebruikt kunnen worden om de trailer schoon te maken.

Het is verboden om organische oplosmiddelen of andere stoffen te gebruiken, die gelakte oppervlakken of rubberen en kunststof kunnen beschadigen.

Een hogedrukreiniger kan worden gebruikt om de aanhanger schoon te maken. Lees de handleiding voordat je een hogedrukreiniger gebruikt. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger een veilige afstand tussen de spuitkop van het apparaat en het oppervlak van de trailer. De minimale afstand is 50 cm. Bij het wassen van de aanhanger met een hogedrukreiniger moet je de waterstraal nooit direct richten op een onderdeel van het hydraulische systeem, zoals slangen, cilinders, bougies, enzovoort, of op de smeerpunten op de aanhanger, informatie- en waarschuwingsborden of de keuringsplaten.

De aanhanger wordt geleverd met plastic onderdelen die aanbevolen worden te wassen met schoon water of met water met een speciaal detergent dat speciaal voor dit type oppervlak is bedoeld.

Oppervlakken die besmet zijn met olie of vet moeten worden gereinigd met middelen die voor dit type verontreiniging bedoeld zijn. Andere vetstoffen die zijn ontworpen voor het reinigen van dit type verontreiniging kunnen worden gebruikt. Voordat je schoonmaakt, wordt aanbevolen om de informatie te lezen over hoe je ze gebruikt om een bepaald oppervlak schoon te maken. Na het ontvetten van een vervuild oppervlak, was je het met water en een wasmiddel dat hiervoor bedoeld is.

5.2 Opslag:

Om maximale prestaties en minimale achteruitgang te garanderen, moeten de volgende procedures worden uitgevoerd wanneer de machine langer dan 30 dagen inactief zal zijn:

1. Was de aanhanger en laat het drogen (waxen helpt om oxidatie van de verf te voorkomen).
2. Olie verversen.
3. Vet alle draaipennen. Breng royaal cupvet aan op alle kale metalen oppervlakken zoals emmers en blootliggende cilinderstangen. Vet alle draaipennen. Trek alle cilinderstangen in. Gebruik penetrerende olie (aanbevolen WD40) op alle elektrische onderdelen en plekken die niet toegankelijk zijn voor gewone vet.

4. Zet de machine op standards zodat de banden van de grond zijn. (Voorkomt dat banden vlakke plekken krijgen.)
5. Laat de banden leeg tot 1/2 druk om de snoeren te ontspannen.
6. Gebruik een beschermende band op het zadel en de banden om te voorkomen dat ze verweren.
7. Als de machine buiten wordt bewaard, dek dan af met een zeil of plastic kap om verwerking te minimaliseren.
8. Controleer van tijd tot tijd de bandenspanning tijdens langdurig niet-gebruik van de machine. Als de druk te laag is, pomp dan de banden opnieuw op.
9. Het wordt aanbevolen om elke 14 dagen de positie van het wiel te veranderen, zodat het contactoppervlak tussen de band en de grond varieert tijdens langere periodes van niet-gebruik.

5.3 Transport

De gebruiker kan de aanhanger vervoeren door deze met een eigen landbouwtractor naar de bestemming te trekken. Voordat u de aanhanger zelf vervoert, is het absoluut noodzakelijk om deze handleiding te lezen en de richtlijnen daarin te volgen.

AANDACHT:

De bestuurder van de tractor moet deze handleiding lezen en zich aan de richtlijnen houden. Bij het rijden met een sleepvoertuig met aanhangers moet extra voorzichtig worden betrappt, omdat het zwaartepunt van het voertuig omhoog schuift.

Gebruik alleen technisch degelijke en gecertificeerde bevestigingsaccessoires. Lees voordat je de bevestigingsaccessoires kiest de gebruiksinstructies die door de fabrikant van het betreffende accessoire zijn verstrekt.

GEVAAR:

Controleer de onderdelen waarmee de tractor en aanhanger zijn gekoppeld, want verkeerd gebruik kan een ongeluk veroorzaken.

6. Storingen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Olie lekt op hydraulische leidingverbindingen.	Onvoldoende aandraaien van de verbindingen of schade aan de afdichtingen.	Draai de lijnelementen vast en, indien nodig, vervang ze ook.
Olie lekt uit de cilinder.	Versleten of beschadigde afdichtingen of mechanische schade aan deze apparaten.	Vervang afdichtingen of complete units (assemblages).
De vergrendelingspen van het lichaam gaat niet in de socket.	Een gebogen pin of vuil tussen de pen en de behuizing.	Vervang of maak de pin en de behuizing schoon, breng een dun laagje vast vet aan op de pin, steek deze in de Socket en beveiligd.

7. Garantie

Toelichting:

Het is zeer belangrijk dat de gebruikers bij ontvangst van de machine de meegeleverde handleiding grondig doornemen en de daarin geschreven richtlijnen nauwgezet opvolgen. Het niet opvolgen van dergelijke richtlijnen kan leiden tot weigering van garantie als gevolg van nalatigheid. Alle herstellingen aan de machines moeten ook uitgevoerd worden door ervaren techniekers van erkende Garmech service centers.

Kwaliteit:

De fabrikant bevestigt dat alle machines grondig gecontroleerd worden vooraleer deze in de markt gebracht worden. Deze controles worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel en men maakt hiervoor gebruik van gespecialiseerde tools.

Voorwaarden:

De fabrikant garandeert consumenten van nieuwe machines een garantietermijn van 24 maanden bij privégebruik van de machine. In het geval van (semi-) professioneel gebruik is op nieuwe machines een garantietermijn van 12 maanden van toepassing. De garantietermijn neemt aanvang op datum van aankoop, zijnde datum vermeld op de aankoopfactuur.

Bij levering van de machine, dient de machine alsook eventuele accessoires gecontroleerd te worden op volledigheid. Klachten hieromtrent moeten binnen de 7 dagen na levering gemeld worden bij de fabrikant. Erkende Garmech dealers verbinden zich ertoe de machines in perfecte staat uit te leveren. Grote schadegevallen binnen de garantieperiode, moeten steeds vooraf aan fabrikant gemeld worden. Enkel in dergelijke gevallen kan men, na akkoord van de fabrikant, aanspraak maken op een vergoeding voor gemaakte arbeidsuren en/of compensatie voor gekochte onderdelen. Dit akkoord zal schriftelijk gegeven worden met toelichting van de vooropgestelde arbeidsuren. Garantie is enkel van toepassing op herstellingen of vervangingen van onderdelen waarbij de fabrikant heeft geoordeeld dat deze defect zijn of niet naar behoren functioneren. Noch bij herstellingen, noch bij het leveren van vervangingsonderdelen zal de garantieperiode worden verlengd. Eventuele verplaatsingskosten zijn ten laste van de eindgebruiker.

Uitsluitingen van garantie:

Indien één van volgende situaties van toepassing is, kan de fabrikant de garantie op de machine verwerpen:

- Schade die gelinkt kan worden aan ongeoorloofd gebruik van de machine
- Schade te wijten aan verwaarlozing en incorrect onderhoud van de machine
- Schade die gelinkt kan worden aan het gebruik van niet-originele fabrieksonderdelen
- Herstellingen die uitgevoerd zijn zonder voorafgaand akkoord van de fabrikant
- Schade te wijten aan het niet volgen van de richtlijnen en instructies van de gebruikershandleiding
- Schade te wijten aan verwijderde veiligheidscomponenten op de machine
- Transportschade en schade als gevolg van een ongeval
- Slijtageonderdelen van normaal gebruik
- Verplaatsingskosten
- Kosten voor vervangingstoestellen

Noch de fabrikant, noch de verdeler kan aansprakelijk gesteld worden voor schade, kosten en eventuele andere gevolgen naar aanleiding van het buiten gebruik zijn van de machine. De aansprakelijkheid kan ook niet ingeroepen worden voor schade aan derden, verlies of diefstal.

Activatie van de garantie:

Om een goed en correct verloop van een garantie aanvraag te garanderen, dient iedere machine binnen de 15 dagen na aankoop geregistreerd te worden. De registratie dient te gebeuren via het online platform van Herco Machinery. Herco Machinery behoudt zich het recht een kopie van de factuur op te vragen als verificatie van de datum. Datum van aankoop vormt steeds de aanvang van de garantieperiode.

Garantie aanvraag:

Bij schade dient er voorafgaand aan de herstelling akkoord gevraagd te worden aan fabrikant, dit door een erkend Garmech dealer. Indien akkoord, dient er een garantie aanvraag opgemaakt te worden na herstelling van de machine. Dealer moet de aanvraag online via het portaal van Herco Machinery indienen binnen 14 dagen na de herstelling. Bij het indienen van deze garantie moet volgende informatie inbegrepen zijn:

- Volledige vermelding van de machine (model, serienummer, ...)
- Duidelijke toelichting van de schade en de beoordeling hoe deze veroorzaakt is
- Duidelijke foto's of video's van alle beschadigde componenten
- Duidelijke omschrijving van de herstellingen die uitgevoerd zijn
- Volledige lijst van onderdelen die men gebruikt heeft bij de herstelling
- Kopie van de aankoopfactuur bij gebruik van niet originele onderdelen

Fabrikant behoudt zich het recht om de vervangen onderdelen op te vragen voor onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker/dealer om alle bewijsmateriaal te bewaren gedurende 3 maanden na indienen garantiedossier. Indien defecte componenten niet ter verificatie bezorgd kunnen worden, dan behoudt fabrikant zich het recht om een factuur op te maken voor de vervangingsonderdelen. Herco Machinery verbindt zich in samenwerking met de dealer ertoe om de herstelling zo spoedig mogelijk uit te voeren. Er dient echter rekening gehouden te worden met beschikbaarheid van onderdelen alsook benodigde tijd voor het stellen van een correctie diagnose.

Portkosten & transportkosten:

Portkosten voor het versturen van onderdelen gebeuren tegen de normale leverings- en betalingsvoorwaarden van Herco Machinery. Eventuele portkosten voor het retourneren van beschadigde onderdelen vallen ten laste van de dealer. Transportkosten tussen de dealer en de eindgebruiker kunnen niet opgenomen worden in een garantie aanvraag.

Afhandeling:

Onderdelen worden nooit gratis verstuurd naar de dealer. Het is na afloop van de herstelling, na het indienen van een volledig garantiedossier en na goedkeuring door de fabrikant, dat er een financiële compensatie zal volgen.



GARMECH

Garmech is een geregistreerd merk van Hermans Company BV.

Hermans Company BV

Ambachtsweg 3

2310 Rijkevorsel

Belgium

info@herco-machinery.com